

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 389ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA

Aos vinte e quatro dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e dezesseis, as quatorze horas e trinta minutos, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima octogésima nona Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária, sob a presidência de Rossano Reolon. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público**: Rossano Reolon, pela SEP; Antonio de Pádua de Deus Andrade, pela Administração do Porto; C.C.(T) Rômulo de Souza Santos Junior; pela Autoridade Marítima; Laurence Casagrande Lourenço, pelo Governo Estado de SP; e, José Eduardo Lopes, pelo Município; Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal; André Minoru Okubo, pelo VIGIAGRO; e, Rogério Gonçalves Lopes, pela ANVISA. **Os Representantes da Classe Empresarial**: José Di Bella Filho, pela ABTP; João Batista de Almeida Neto e José Eduardo Bechara, pelo SOPESP, Martin Aron, pelos representantes dos usuários indicados pela ACS e Carlos Eduardo Bueno Magano, pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB; Antônio Carlos Duarte Sepúlveda e José Edgard Laborde Gomes, pela ABTRA. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários**: Fica registrado que não compareceu nenhum representante da classe laboral. Fica registrado também, que compareceu à reunião o Sr. Virmar Guimarães Muzitano, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado. Estiveram ausentes: Rodnei Oliveira da Silva, pela FNE; Marco Antônio Tadeu Deniz Sanchez, pela FENCCOOVIB; Guilherme do Amaral Távora e Robson Apolinário, pela FNP. Os Conselheiros acima citados justificaram suas ausências através de e-mails e comunicados enviados à Secretaria Executiva do CAP. Participaram ainda, como convidados, Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP. Não tendo quórum na primeira chamada, fica registrado que os trabalhos foram abertos em segunda chamada, com o número de Conselheiros presentes, conforme Regimento Interno do CAP, tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos, e apoio dos Técnicos Portuários Thiago Rodrigues Alves e Reginaldo Brito de Lima, em seguida, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 388ª Reunião, realizada no dia 27 de janeiro de

2016, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Em Seguida, o Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, informou aos demais membros que no dia 13/02/2016, o Ministro chefe de Secretaria de Portos da Presidência da República, Exmo Sr. Helder Barbalho, assinou durante visita ao Porto de Santos, a Ordem de Serviço para início das obras do Sistema Viário da Margem Direita do Porto de Santos, entre o canal 4 (Macuco) e a Ponta da Praia. A cerimônia de assinatura foi realizada no Centro de Treinamento da Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP, onde estiveram presentes o Diretor Presidente da Companhia, Sr. Alex Oliva, acompanhado de toda a Diretoria da CODESP, demais autoridades e representantes do setor portuário. A presença do Ministro mostrou a importância desta obra para a cidade, que receberá uma infraestrutura que eliminará conflitos rodoferroviários, beneficiando a movimentação de contêineres e grãos, além de agregar aos arrendamentos existentes áreas não operacionalizadas, bem como, ampliar área operante do pátio ferroviário. Informou também, que a CODESP iniciará as reuniões com a empresa construtora da obra para se ajustar o cronograma e definir estratégias que permitam tocar a obra com o mínimo de impacto no tráfego da região. O empreendimento fará adequações nas avenidas Mário Covas, conhecida como Avenida Portuária, e Ismael Coelho de Souza, a chamada avenida interna, vias situadas entre o canal 4 e a Ponta da Praia, que compõem o sistema viário do Porto de Santos, que terão como principal intervenção a implantação de um conjunto de dois viadutos. A obra promoverá maior agilidade no tráfego dos terminais localizados na região, solucionando um significativo gargalo entre o tráfego de contêineres e de granéis vegetais. O projeto contempla, ainda, a transferência das linhas férreas de acesso ao Corredor de Exportação de Granéis Sólidos de Origem Vegetal, que hoje passam no meio de terminais, se deslocando, em média, 50 metros em direção à Avenida Mário Covas Júnior, ampliando os ramais ferroviários até o Corredor de Exportação e possibilitando o adensamento de áreas hoje não operacionalizadas. Serão implantadas quatro linhas férreas, em aporte à demanda de utilização do modal ferroviário. Com essa nova concepção, serão também eliminadas as filas de caminhões de transporte de contêineres, recorrentes na avenida. Por fim, o Presidente informou que a obra será dividida em três partes: a) Construção dos viadutos (de entrada e de saída) e pontilhões ferroviários; b) Remanejamento de interferências e a revitalização da avenida Mário Covas Júnior; e, c) Readequação da atual avenida interna (dentro da área portuária) com a relocação dos ramais ferroviários. Na sequência, o Sr. Rossano Reolon, informou ainda, que diante da preocupação Nacional frente ao aumento do número de casos

de doenças provocadas pelo mosquito *Aedes aegypti*, a Diretoria da CODESP participou junto com o Ministro Helder Barbalho, também no dia 13/02/2016, do ato do Plano de Mobilização e Combate ao Mosquito *Aedes aegypti* no Porto de Santos. No evento, que marcou o esforço do setor portuário nesta mobilização Nacional, foram apresentadas as ações desenvolvidas pela CODESP para combater o mosquito no Porto de Santos e a visita ao cais público para verificação das instalações portuárias e intensificação das ações para inibir a proliferação do mosquito *Aedes aegypti*. Continuando, enfatizou a importância da parceria entre Porto e Cidade, que estabeleceram um rigoroso programa de monitoramento e controle, com um balanço muito positivo de ações promovidas na região do Porto e seu entorno, relatando que iniciar a campanha em âmbito Nacional com a presença do Ministro Hélder Barbalho, indica a responsabilidade que tem o setor portuário. Prosseguindo, o Presidente do CAP, informou que o Ministro Chefe de Secretaria de Portos da Presidência da República, Exmo. Sr. Helder Barbalho, retornou a Santos no dia 17/02/2016, onde realizou a abertura do Fórum Operação Safra 2016, no qual foi apresentada as ações estratégicas para o escoamento da safra neste ano, visando dinamizar o escoamento de grãos através do Porto de Santos, enfatizando que este assunto será apreciado no item III.01 desta pauta. Continuando, o Sr. Rossano Reolon também informou que, durante o evento, o Ministro comunicou que a Secretaria de Portos – SEP tornou público o resultado da RDC nº 01/2015, cujo objeto era a contratação de empresa ou consórcio de empresas para elaboração dos projetos básicos e executivo e realização das obras de dragagem por resultado para readequação da geometria do canal de acesso aquaviário e dos berços de acostagem do complexo Portuário de Santos, onde o objeto foi adjudicado à empresa EEL Serviços de Infraestrutura Ltda., no valor de R\$ 369.091.930,90, conforme publicado no DOU de 17/01/2016. Por fim, informou que o programa contemplou, também, a assinatura de dois convênios pela CODESP, os instrumentos visam à fiscalização do trânsito nas vias portuárias, pela CET, e a segurança das instalações do Porto de Santos e da área de fundeio, pela Polícia Federal. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01 – COMISSÃO DE AGENDA TEMÁTICA DO CAP** (Relator: José Di Bella Filho). Apresentação do Relatório contendo os assuntos que serão abordados pela CAT no ano de 2016 (reunião realizada em 18/02/2016). *O Relator do Tema, Sr. José Di Bella Filho, informou ao Colegiado que devido a compromissos em Brasília não foi possível realizar a reunião da CAT no dia 18/02/2016, informando que o referido Relatório será apresentado*

posteriormente. **II.02** – Atualização das informações sobre o estudo e pesquisa de obras para otimização morfológica, náutica e logística do canal de acesso do Porto de Santos, a ser realizado pela Universidade de São Paulo – USP, Fundação Centro Tecnológico de Hidráulica – FCTH e a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE. O Presidente do CAP salientou que conforme comprometimento do Presidente da CODESP, Sr. Alex Oliva, será apresentado ao Colegiado informações dos fatos relevantes sobre a evolução do referido tema. Na sequência, passou a palavra aos Srs. José Gatto e Luiz Carlos Dieckman, representantes da CODESP; e, Felipe Ruggeri, representante da USP, que realizaram um breve relato sobre o tema, destacando que ainda se trata dos estágios preliminares do Estudo, com ênfase para o atendimento a ação impetrada pelo Ministério Público. Ao final da apresentação, ocorreram vários debates sobre o assunto, sendo que ao final, o Colegiado deliberou que o GT Infraestrutura e Investimentos acompanhe a evolução do referido estudo, trazendo informações atualizadas para apreciação da Plenária. Por fim, o Conselho agradeceu aos técnicos da CODESP pelas informações prestadas solicitando que a referida apresentação seja enviada a todos os Membros e convidados presentes nesta reunião, a fim de que os mesmos possam contribuir, elaborando sugestões para que possam ser encaminhadas a CODESP. Solicitou ainda, que o CD contendo cópia da apresentação fique anexado a Ata. A seguir, o Presidente passou ao item **III - ASSUNTOS GERAIS**: Os assuntos foram apreciados e receberam as seguintes manifestações: **III.01** - Fórum sobre o Plano Safra/2016, realizado no dia 17/02/2016. O Presidente do Conselho, Rossano Reolon, relatou aos presentes que o Ministro dos Portos, Helder Barbalho, efetuou a abertura do Fórum sobre o Plano Safra/2016, realizado no dia 17/02/2016, sendo que o Ministro destacou que estar com os portos aptos a receber, de forma ágil e planejada, a produção nacional, é fator decisivo para sincronizar a saída da produção de sua origem com a chegada aos portos, destacou ainda, a importância do entrosamento que existe entre a Secretaria de Portos, Codesp e as Prefeituras Municipais da Baixada Santista. Na sequência, passou a palavra ao Sr. Osvaldo Freitas Vale Barbosa, Superintendente de Operação Portuária, que fez um breve relato sobre o Fórum abordando sobre o Plano Safra/2016, destacando que o evento foi organizado pela Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP, e reuniu representantes da Secretaria de Portos (SEP), Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Ministério dos Transportes, entidades federais, estaduais, administrações municipais, concessionários rodoviários, ferroviários e hidroviários, associações, sindicatos, embarcadores, armadores e terminais portuários. A

programação teve a apresentação pelos órgãos envolvidos do conjunto de responsabilidades e atribuições durante o período de escoamento da safra que se estende de fevereiro a agosto. O evento foi realizado nas instalações do terminal de cruzeiros marítimos “Giusfredo Santini” (Concais), no Porto de Santos. Em seguida, com a palavra, o Conselheiro Antônio Sepúlveda, em nome da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA parabenizou a CODESP, o Governo do Estado de São Paulo, as Prefeituras de Santos e de Guarujá e todos os demais apoiadores do Plano Safra/2016 pelo sucesso obtido no planejamento do escoamento da safra pelo Porto de Santos, enfatizando que a ABTRA está a disposição para colaborar no tema, notadamente na área de terminais de contêineres. Por fim, o Colegiado agradeceu o Superintendente pelas informações prestadas e solicitou que a referida apresentação seja enviada a todos os membros e convidados presentes nesta reunião, bem como, o CD contendo a mesma fique anexa a Ata. **III.02** – Atualização de informações sobre o Incêndio ocorrido no Terminal da LOCALFRIO. O Presidente do Conselho passou a palavra aos técnicos da CODESP, Márcia Jovito e Ernesto Henrique da Costa Junior, que realizaram um breve relato sobre o tema, destacando que atualmente a equipe técnica da CODESP está verificando se a destinação dos resíduos está ocorrendo de forma adequada, e, informou que a Autoridade Portuária está em tratativas com a ANTAQ, o IBAMA e a CETESB visando à padronização e unificação da solicitação de melhorias que será encaminhada à LOCALFRIO. O Terminal já opera normalmente, restando inoperante somente a área de ocorrência do sinistro onde ainda estão dispostos grande quantidade de contêineres para destinação. Destacou também, que este é o momento oportuno para a elaboração de um plano integrado visando o aprimoramento das medidas preventivas a novos sinistros. Ao final da apresentação, a Comissão agradeceu os técnicos pelas informações prestadas, solicitando que o CD contendo a referida apresentação fique anexado a Ata. Em seguida, o Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, parabenizou a CODESP pela proposta de inclusão de todas as instalações portuárias no PAM do Porto de Santos e comunicou que, caso necessário, a Autoridade Portuária pode contar com seu apoio pessoal, bem como, com o apoio da SEP/PR, para o cumprimento da referida inclusão. Por fim, o Presidente do CAP deixa registrado o seu pedido de desculpas ao Sr. Marcio Calves por não ter respondido ao seu convite para participação do evento sobre Segurança Portuária, realizado no dia 22/02/2016 na sede do jornal A Tribuna, ressaltando que o motivo foi a grande demanda de trabalho na SEP. **III.03** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Sr. Marcio Calves, representante do CAP

no Conselho de Administração da CODESP, fez um breve relato dos itens discutidos na 493ª reunião do CONSAD, destacando os seguintes assuntos: **a) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO – CONTRATO DP/55.2014, CELEBRADO COM A EMPRESA DRATEC ENGENHARIA LTDA.** O contrato DP/55.2015 teve seu encerramento em 04/12/2015; **b) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DO TRECHO 1 DO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS – CONTRATO DP/24.2015, CELEBRADO COM A EMPRESA VAN OORD SERVIÇOS DE OPERAÇÕES MARITIMAS LTDA..** Foi solicitado pela contratada VAN OORD, pedido de reequilíbrio econômico-financeiro, motivado pelo cenário de grande desvalorização do Real (R\$) frente ao Euro e Dólar, uma vez que os serviços são indexados a essas moedas, posto que, utilizam dragas de bandeiras estrangeira. Tal pleito encontra-se em análise pela CODESP; **c) DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DOS TRECHOS 2, 3 e 4 DO CANAL DE ACESSO E DOS ACESSOS AOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO DOS TRECHOS 2, 3 e 4 – CONTRATO DP/42.2014, CELEBRADO COM A EMPRESAVAN OORD SERVIÇOS DE OPERAÇÕES MARITIMAS LTDA.** Foi solicitado pela contratada VAN OORD, pedido de reequilíbrio econômico-financeiro, motivado pelo cenário de grande desvalorização do Real (R\$) frente ao Euro e Dólar, uma vez que os serviços são indexados a essas moedas, posto que, utilizam dragas de bandeiras estrangeira. Tal pleito encontra-se em análise pela CODESP. Informou que os itens “b” e “c” foram retirados de pauta, devido a solicitação do Conselheiro Rodrigo Mendes de Mendes ter pedido vistas aos processos, sendo que os mesmos serão apreciados na próxima reunião do CONSAD; **d) DRAGAGEM DE READEQUAÇÃO DO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS SOB A RESPONSABILIDADE DA SECRETARIA DE PORTOS/PR.** Informou que a licitação sob-responsabilidade da SEP estava aguardando manifestação favorável do TCU, sendo que esta foi deliberada na semana passada com os constantes esforços do Secretário Executivo da SEP, e, também, Presidente do Consad, Sr. Luiz Otavio Oliveira Campos. Com a deliberação do acórdão do TCU aprovando o processo licitatório, a SEP iniciou a fase de habilitação, e havendo condições técnicas, espera-se sua assinatura na segunda quinzena do mês de fevereiro. Com a palavra, o Presidente do CAP reiterou sua informação relatada no início desta reunião de que foi publicado no DOU de 17/02/2016 o resultado de julgamento do RDC eletrônico nº 001/2015 – onde a SEP tornou público o resultado da RDC nº 01/2015, cujo objeto era a contratação de empresa ou consórcio de empresas para elaboração dos projetos básicos e executivo e realização das obras de dragagem por resultado para readequação da geometria do canal de acesso

aquaviário e dos berços de acostagem do complexo Portuário de Santos, onde o objeto foi adjudicado à empresa EEL Serviços de Infraestrutura Ltda., no valor de R\$ 369.091.930,90. No momento a SEP esta no aguardo de documentação da empresa ganhadora para dar sequência na contratação; **e) PREGÃO ELETRÔNICO PARA A CONTRATAÇÃO DOS SERVIÇOS DE DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO DOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO DO PORTO DE SANTOS.** O Pregão Eletrônico nº 47/2015 foi revogado no último CONSAD e teve sua publicação em 29/12/15. A realização de novo Pregão Eletrônico nº 01/2016, nas mesmas condições do anterior, com valor estimado pela CODESP de R\$ 17.064.000,00, foi autorizado na DIREXE nº 438.2015 e também homologado pelo último CONSAD o processo foi encaminhado para publicação, que ocorreu em 08/01/2016, com data de abertura prevista para 21/01/16. Participaram do certame 6 empresas, a saber: a) EEL INFRAESTRURA Ltda. (R\$ 21.500.000,00); b) Empresa DRATEC (R\$ 21.600.000,00); c) Empresa DTA (R\$ 22.921.000,00); d) Empresa METROPOLITANA (R\$ 23.900.000,00); e) Empresa GREAT LAKES (R\$ 35.800.000,00); e, f) Empresa VAN OORD (R\$ 70.800.000,00). Presente na reunião, o Conselheiro, e também, Diretor de Engenharia da CODESP, Antonio Pádua, enfatizou que atualmente o processo encontra-se em análise a proposta da EEL, que devido o valor ter ultrapassado o preço estimado, a CODESP iniciou negociação com a empresa solicitando que esta faça revisão no valor, visando diminuir o preço de sua proposta; e, f) Por fim, informou que solicitou à Diretoria Executiva da CODESP, a elaboração de um quadro contendo informações sobre todos os serviços de dragagem em execução, onde será incluído: a) empresa; b) duração do contrato; c) valor do contrato; d) volume dragado; e, e) outros detalhes, referente a todos os trechos. **II.04** – Cópia do Ofício 537/PVPAF-SANTOS/CVPAF/SP/SUPAF/ANVISA, de 17/12/2015, em atendimento as demandas do SINDAMAR, para conhecimento, conforme deliberado na 388ª reunião deste Colegiado. *O Conselho registra que tomou conhecimento, e, devido ao representante da ANVISA, por motivo de compromisso ocorrido durante a reunião, não estar presente durante a discussão do assunto, o Colegiado solicitou que a Secretaria do CAP entre em contato com as partes envolvidas, ou seja, SINDAMAR e ANVISA, para que sejam sanadas todas as dúvidas referentes às demandas do SINDAMAR e as respostas da ANVISA contidas no referido ofício.* Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS.** O Conselheiro Eduardo Lopes comunicou que a The International Maritime Organization (IMO) <Organização Marítima Internacional (OMI)> ajustou o Safety of Life at Sea Convention (SOLAS) <Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar>

solicitando que todos os exportadores façam a checagem do peso do contêiner e providenciem o peso bruto do contêiner verificado para o Armador e o Terminal Portuário respectivo antes do embarque efetivo deste contêiner no navio. Verificar o peso passa a ser uma condição para o embarque dele a bordo do navio na exportação. Essa exigência passará a ser obrigatória a partir de **1º de julho de 2016**. Após essa data, ficará caracterizado como uma infração ao SOLAS embarcar um contêiner no navio se o Armador ou o Terminal Portuário não tiverem a confirmação do peso final, correto, verificado do contêiner. Prosseguindo, e tendo em vista o curto espaço de tempo até o início da vigência da nova exigência do SOLAS, externou sua preocupação com a indefinição, por parte do Governo Federal, do órgão do poder executivo (SEP, ANTAQ, MARINHA, etc) que irá elaborar a proposta de regulamentação do tema, que deverá ser encaminhada posteriormente à Presidência da República e ao Congresso Nacional para homologação. Na sequência, diante da complexidade do tema, o Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, propôs o encaminhamento de um ofício à SEP/PR solicitando sua manifestação sobre qual órgão federal terá a incumbência de elaborar a proposta de regulamentação do tema. Para o assunto foi emitido o Ofício CAP nº 006.2015. Colocada em votação o Conselho aprovou por unanimidade a proposta do presidente do Colegiado. Novamente com a palavra, o Conselheiro Eduardo Lopes comunicou que, conforme a matéria intitulada “OMC projeta que acordo reduza em 13% o custo das exportações brasileiras”, publicada no dia 22/02/2016 pelo Jornal “Valor Econômico”, o Governo brasileiro está prestes a assinar o “Acordo de Facilitação do Comércio”, iniciativa da OMC, que deve resultar em uma redução de 13% nos custos das exportações brasileiras. Ainda com a palavra, o Conselheiro Eduardo Lopes solicitou informações atualizadas acerca do desenvolvimento do projeto institucional e comercial do Porto de Santos, elaborado pela CODESP para a divulgação e atração de cargas ao referido Porto. O Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, propôs o envio de ofício à Autoridade Portuária contendo a solicitação proferida pelo Conselheiro Eduardo Lopes. Colocada em votação a proposta foi acolhida por unanimidade, assim, o Presidente do Colegiado solicitou a Secretaria que tome as devidas providências quanto ao envio do referido ofício. Para o assunto foi emitido o Ofício CAP nº 005.2015. Por fim, o Secretário Executivo do Conselho comunicou aos membros do Colegiado que os representantes eleitos através da Portaria nº 77.2014, de 21/03/2014, publicada no DOU dia 26/03/2014 terão seus mandatos vencidos no próximo dia 26/03/2016, assim, solicitou que os mesmos tomem as devidas providências no sentido de regularizar a situação. Não havendo outras

manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**. A pedido do Presidente do Colegiado a próxima reunião do CAP, inicialmente agendada para o dia 30/03/2016, foi antecipada para o dia 23/03/2013, às 14h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Rossano Reolon
PRESIDENTE

Antônio de Pádua
CONSELHEIRO

Rômulo de Souza Santos Junior
CONSELHEIRO

Laurence Casagrande Lourenço
CONSELHEIRO

José Eduardo Lopes
CONSELHEIRO

Rogério Gonçalves Lopes
CONSELHEIRO

Cleiton Alves dos Santos João Simões
CONSELHEIRO

André Minoru Okubo
CONSELHEIRO

João Batista de Almeida Neto
CONSELHEIRO

Martin Aron
CONSELHEIRO

José Di Bella Filho
CONSELHEIRO

Antônio Carlos Duarte Sepúlveda
CONSELHEIRO

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO EXECUTIVO