

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 396ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte e três dias do mês de setembro do ano de dois mil e dezesseis, às nove horas, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima nonagésima sexta Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária, sob a presidência do Sr. Rossano Reolon. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público**: Rossano Reolon, pela SEP; José Alex Botelho de Oliva e Antônio de Pádua de Deus Andrade, pela Administração do Porto, Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal; CF(T) Rômulo de Souza Santos Junior, pela Autoridade Marítima; e, Nilson Rogério Baroni, pelo Governo do Estado. **Os Representantes da Classe Empresarial**: José Di Bella Filho e Eliézer Giroux, pela ABTP; José Edgard Laborde Gomes, pela ABTRA; Luiz Cláudio de Araújo Simões, pelo SOPESP; e, Carlos Eduardo Bueno Magano, pela Associação de Comércio Exterior do Brasil - AEB. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários**: Guilherme do Amaral Távora, João de Andrade, Robson Apolinário e Claudiomiro Machado, pela FNP. Fica registrado também, que compareceu à reunião o Sr. Virmar Guimarães Muzitano, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao Porto organizado. Estiveram ausentes os Conselheiros João Batista de Almeida Neto (Titular), pelo SOPESP; Marco Antônio Tadeu Deniz Sanchez (Titular), pela FENCCOVID; André Minoru Okubo (Titular), pelo VIGIAGRO; Rogério Gonçalves Lopes (Titular), pela ANVISA; Dário de Medeiros Lima (Titular) e José Eduardo Lopes (Suplente), pelo Município, tendo os mesmos justificado suas ausências através de e-mail enviado à Secretaria Executiva do CAP. Participaram ainda, como convidados, o Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP; e o Sr. Carlos A. Benincasa, representante da Prefeitura Municipal de Cubatão. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos, e apoio do Encarregado Rodrigo Dias Calafate e do Técnico Portuário Thiago Rodrigues Alves. Em seguida, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 395ª

Reunião, realizada no dia 25 de agosto de 2016, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, o Presidente praticou os seguintes atos: a) Deu Posse ao Membro Suplente, representante da Classe Empresarial, Sr. Luiz Cláudio de Araújo Simões, indicado pelo SOPESP e homologada pelo Ministro de Estado dos Transportes, Porto e Aviação Civil – Substituto, através da portaria nº 342, artigo 2º, de 26/08/2016, publicada no DOU em 31/08/2016, em substituição ao Sr. José Eduardo Bechara; b) Reconduziu o Membro Titular, representante dos Trabalhadores Portuários, Sr. Robson Lima Apolinário, indicado pela FNP e homologada pelo Ministro de Estado dos Transportes, Porto e Aviação Civil – Substituto, através da portaria nº 451, de 05/09/2016, publicada no DOU em 08/09/2016; c) Reconduziu o Membro Titular, representante dos Trabalhadores Portuários, Sr. Guilherme do Amaral Távora, indicado pela FNP e homologada pelo Ministro de Estado dos Transportes, Porto e Aviação Civil – Substituto, através da portaria nº 452, de 05/09/2016, publicada no DOU em 08/09/2016; e, d) Deu posse aos Membros Suplentes, representantes dos Trabalhadores, Srs. João de Andrade Marques e Claudiomiro Machado, indicados pela FNP e homologadas pelo Ministro de Estado dos Transportes, Porto e Aviação Civil – Substituto, através da portaria nº 452, de 05/09/2016, publicada no DOU em 08/09/2016, em substituição aos Srs. Everandy Cirino dos Santos e Pedro Luiz Pacheco. Fica registrado que a recondução dos indicados pela FNE, Srs. Rodnei Oliveira da Silva (Titular) e João Carlos de Oliveira Ribeiro (Suplente), devido as suas ausências, será efetuada próxima reunião plenária. Ato contínuo os eleitos assinaram os respectivos Termos de Posse. Em seguida, o Conselho de Autoridade Portuária deixa registrado seus agradecimentos ao Srs. José Eduardo Bechara, Everandy Cirino dos Santos e Pedro Luiz Pacheco, pelo profissionalismo e dedicação enquanto Membros deste Colegiado, desejando sucesso em suas novas atividades. Aproveitando a oportunidade, dá as boas-vindas aos novos membros, desejando sucesso em suas gestões neste Conselho. Parabenizou também, os Conselheiros que foram reconduzidos para mais um mandato. Prosseguindo, o Presidente do Colegiado, comunicou aos Conselheiros que durante o evento Santos Export 2016, realizado nos dias 19 e 20/09/2016, foi apresentado um estudo sobre os efeitos da dragagem na Ponta da Praia pelo professor da USP, Sr. Paolo Alfredini. Na referida apresentação ficou demonstrado

que a dragagem tem uma interferência mínima de até 4% nos efeitos das ressacas que provocam estragos no referido bairro. Diante do estudo apresentado, o Presidente sugeriu ao GT-Infraestrutura que foque seus trabalhos na concessão da dragagem e nas obras, sugerida também pelo professor Paolo Alfredini, que minimizam ainda mais a interferência da dragagem nos efeitos das ressacas. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01 – Comissão da Agenda Temática do CAP/Santos** (Coordenador: José Di Bella). Relatório da reunião realizada no dia 24/08/2016, contendo as propostas de atuação dos diversos Grupos de Trabalhos do CAP, para o ano 2016/2017. O Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, passou a palavra ao Coordenador da CAT, Conselheiro José Di Bella, que fez um breve relato sobre dos assuntos contidos no referido Relatório, destacando as propostas que serão discutidas nos Grupos de trabalhos do CAP, conforme registradas a seguir: **1) GT- Planejamento (Relator José Di Bela)**: a) Revisão do Master Plan (acompanhamento e participação junto a SEP e CODESP); b) Elaboração do PDZ (acompanhamento com CODESP), com foco em: b1) Avaliação dos impactos da expansão do Porto na malha viária; b2) Aprofundamento e gestão do canal de navegação; b3) Atualização do Plano de Arrendamento Portuário em função das mudanças da economia; b4) Diretrizes para a relação Porto – Cidade que garantam a qualidade e competitividade do Porto; e, b5) Metas de expansão e consolidação da atividade portuária na baixada santista. **2) GT - Sustentabilidade (Relator Eduardo Lopes)**: a) Acompanhamento da LO do Porto e dos Terminais Portuários; b) Acompanhamento e promoção do Plano de Governança de Riscos; e, c) Promoção das discussões dos Impactos Mudanças Climáticas em Santos. **3) GT - Gestão Operacional (Relator Caio Morel)**: a) Plano de Segurança Patrimonial do Porto; b) Acompanhamento da qualidade dos transportes no Porto (Rodoviário, Ferroviário e Aquaviário); e, c) Acompanhamento da implantação do VTMS. **4) GT – Qualificação de Recursos Humanos (Relator João Almeida)**: a) Acompanhamento das ações do CENEP com foco nos treinamentos; b) Promoção do levantamento geral das necessidades de treinamento dos trabalhadores portuários; c) Acompanhamento do Fórum Regional do Trabalhador Portuário; e, d) Acompanhamento das negociações para aprovação do SENAP. **5) GT - Custeio e Tarifas (Relator Carlos Magano)**: a)

*Acompanhamento e análise dos resultados mensais – Plano Orçamentário; b) Convalidação da Política de Tarifas em discussão na SEP, ANTAQ e CODESP, bem como da proposta de reajustes; e, c) Promoção da análise dos custos aplicando-se a metodologia de centros de custos. 6) GT - Infraestrutura e Investimentos (Relator Eliezer Giroux): a) Acessibilidade marítima – Obras e Investimentos; b) Acessibilidade rodo e ferroviária – Obras e investimentos; c) Acompanhamento e promoção do Plano de Recuperação de Vias Internas do Porto; d) Discussão de Proposta para nova Matriz Energética do Porto; e, e) Promoção de Plataforma Única de Informações. Relativamente ao tema Convênio com a FATEC para análise de Atracação, Desatracação e otimização do tempo dos navios no Porto, que é discutido pelo GT-Infraestrutura, o Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, como lhe foi alertado pela LABTRANS, que presta serviços à SEP, solicitou que o Relator do Tema do referido GT verifique se não há conflito de objeto com o sistema denominado Porto Sem Papel, uma vez que este também teria esta mesma finalidade. Tudo isso, com a intenção de que o GT-Infraestrutura canalize esforços em um único sistema. Sugeriu ainda, que nesta mesma oportunidade, que mantenham contato direto, o Relator do Tema GT-Infraestrutura e o Sr. Tetsui Koike, representante da SEP/LABTRANS, que trata do Porto Sem Papel. Por fim, o Colegiado aprova o Relatório da Comissão da Agenda Temática do CAP – CAT, contendo as propostas de atuação dos diversos Grupos de Trabalhos do CAP, para o ano 2016/2017. A seguir, o Presidente passou ao item **III - ASSUNTOS GERAIS**: Os assuntos foram apreciados e receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Atualização de informações sobre o Plano Mestre do Porto de Santos a ser realizada por representante da Secretaria de Portos – SEP/MTPAC. O Presidente do CAP fez um breve relato sobre o tema, destacando a importância da participação da CODESP na elaboração do referido Plano. Prosseguindo, salientou que nas etapas anteriores do processo a Secretaria de Portos recebeu algumas recomendações propostas pelo Tribunal de Contas da União – TCU e que o objetivo da apresentação do Sr. TETSU KOIKE é esclarecer a comunidade portuária local sobre o atual andamento do processo. Em seguida passou a palavra ao senhor Tetsu Koike, Coordenador do Departamento de Informações Portuárias da Secretaria de Políticas Portuárias do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil - MTPA que realizou apresentação intitulada “Porto de Santos – Proposta de atualização*

do Plano Mestre 2016”, na qual destacou os instrumentos de planejamento portuário, PNLP, Planos Mestres, PDZ e Plano Geral de Outorgas - PGO e fez breve relato histórico acerca da primeira versão do Plano Mestre do Porto de Santos. Destacou ainda, a oportunidade que ora se apresenta, no sentido de se buscar o planejamento coordenado com fins de atualização em paralelo do PDZ e do Plano Mestre, objetivando melhor integrar esses instrumentos e otimizar os esforços e o posterior acompanhamento da execução das ações de melhorias. Em seguida, apresentou e discutiu as recomendações feitas pelo Tribunal de Contas da União – TCU, por meio do Acórdão nº 778/2016 – TCU Plenário, relativamente ao processo de elaboração do Plano Mestre do Porto de Santos. Na sequência, apresentou proposta para atendimento de cada uma das citadas recomendações e solicitou opinião dos membros deste Conselho, tendo em vista que está em elaboração pela Secretaria de Portos a nova metodologia para atualização de Planos Mestres, em decorrência das conclusões do mencionado Acórdão. Por fim, informou que será proposto a elaboração de cronograma físico para atualização do Plano Mestre, cujos trabalhos devem iniciar em janeiro de 2017 com previsão de finalização em outubro do mesmo ano, com a entrega da versão final do documento à Codesp e sua publicação no site da Secretaria de Portos. Na sequência, o Conselheiro José Di Bella Filho fez algumas considerações sobre o tema enfatizando que o GT-Planejamento vai se reunir no início do próximo mês para apreciar com maior ênfase o tema. Por sugestão do Presidente do Colegiado, este entendendo que além da SEP através do Sr. Tetsui Koike, é fundamental a participação de representante da CODESP para tratar do tema, e assim que concluídos, os trabalhos serão apresentados a Plenária, continuando, o Sr. Rosano Reolon, registra seu entendimento de que é necessário que o Plano Mestre e o PDZ caminhem juntos, devido ao fato de que um depende do outro, enfatizando que a SEP está à disposição da CODESP para que de comum acordo o Plano Mestre e o PDZ sejam discutidos e publicados em conjunto. Ao final, o Colegiado agradeceu o Sr. Tetsu Koike pelas informações prestadas, solicitando que o CD contendo a referida apresentação seja anexada a ATA. **III.02** - Apresentação da Empresa Gerencial de Projetos Navais – EMGEPRON. O Presidente do CAP passou a palavra aos representantes da EMGEPRON, Sr. José Eduardo Almeida dos Santos e Sra. Patrícia Santos Monte, que agradeceram ao Colegiado pela oportunidade de realizar

apresentação sobre a Estrutura e funcionamento da Empresa Gerencial de Projetos Navais, em seguida deram início a apresentação sobre o tema destacando as seguintes informações: a) A EMGEPRON é uma empresa pública de direito privado vinculada ao Ministério da Defesa por intermédio do comando da Marinha; b) Dentro de suas atividades está o gerenciamento de projetos nas áreas, tais como: b1) Projeto, Construção, Manutenção, reparo e modernização naval; b2) Projeto de Sistema de Combate, Integração e testes; b3) Fabricação de munição de artilharias; b4) Estudos do Mar; b5) Apoio especializado; e, Apoio Logístico; c) Possibilidades de Cooperação. Concluiu sua apresentação destacando a sólida reputação em gerenciamento de projetos, o alto nível de qualidade dos serviços executados, bem como a experiência em projetos de grande complexidade. Após finalizada a explanação sobre o tema o Colegiado agradeceu aos representantes da EMGEPRON pelas informações prestadas, solicitando que a referida apresentação seja enviada aos demais Conselheiros, bem como o CD contendo a mesma seja anexado a ATA. **III.03** – Apresentação do Gerente de Promoção Comercial de Áreas e Instalações e Relação Porto-Cidade da Autoridade Portuária sobre o Projeto Institucional e Comercial da CODESP, em atendimento a Carta CAP nº 029.2016, de 14/09/2016. O Presidente do Colegiado passou a palavra ao Sr. Alceu Junior, Gerente de Promoção Comercial de Áreas e Instalações e Relação Porto-Cidade da Autoridade Portuária que fez um breve relato sobre o Projeto Institucional e Comercial da CODESP, destacando as principais atividades de comunicação realizadas pela Gerência de Promoção Comercial de Áreas e Instalações e Relação Porto-Cidade – GEPCO, a saber: a) Visitas e Palestras; b) Relacionamento Porto-Cidade; c) Eventos Próprios; d) Eventos de COMEX/LOG; e, e) Patrocínios Institucionais e Mercadológicos. Relativamente a Assessoria de Comunicação – ASCOM: a) Atendimento à Mídia Local e Jornalistas; b) Relacionamento com Arrendatários; e, c) Desenvolvimento Comercial. Em seguida, o Conselheiro José Di Bella elogiou a apresentação exibida pelo Sr. Alceu Maitino e destacou que o grande desafio da Autoridade Portuária é a conciliação dos objetivos de cada um de seus arrendatários para a elaboração de uma promoção conjunta do Porto de Santos, que englobe o Porto de uma maneira uniforme. Com a palavra, o Conselheiro Róbson Apolinário perguntou se a CODESP divulgou algum comunicado oficial desmitificando os seguintes entendimentos da opinião pública: 1) A causa das últimas

ressacas ocorridas na Ponta da Praia é 100% proveniente da dragagem do Porto de Santos; e 2) Não há nenhuma ação sendo adotada pelas Autoridades competentes, inclusive pela Autoridade Portuária, com relação ao assunto. Com a palavra, o Sr. Alceu Maitino informou as atribuições e competências da Assessoria de Comunicação Social – ASCOM e da Gerência de Promoção Comercial de Áreas e Instalações e Relação Porto-Cidade, salientando que até o momento não houve a divulgação de um comunicado oficial, embora notadamente as ressacas ocorram em diversos locais onde nunca ocorreu dragagem. O Conselheiro Antônio de Pádua, fazendo uso da palavra, informou que em breve, no momento oportuno, a CODESP irá emitir um comunicado oficial sobre o tema mencionado pelo Conselheiro Robson Apolinário. Na sequência, o Presidente do Colegiado sugeriu que na próxima reunião seja elaborado um texto que será enviado para Autoridade Portuária, solicitando que se tome providências no sentido de divulgar a notícia de que a dragagem não é tão maléfica quanto é divulgado pela imprensa. Neste sentido solicitará a Autoridade Portuária que promova uma campanha para amenizar as notícias negativas. Por fim, o Colegiado agradeceu ao Gerente pelas informações prestadas, solicitando que a referida apresentação seja enviada aos Conselheiros, bem como o CD contendo a referida apresentação seja anexada a ATA. **III.04** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. Com a palavra, o Sr. Márcio Calves, representante da Classe Empresarial do CAP/Santos no CONSAD/CODESP, informou que a mais recente reunião daquele Conselho ocorreu no Terminal Pesqueiro Público de Laguna, destacando que após um longo período de prejuízos, a expectativa é que em alguns meses ocorra um break even (equilíbrio) no balanço financeiro do referido Terminal. Prosseguindo, comunicou que a dragagem executada pela Van Oord no Trecho 4 do canal do Porto de Santos encontra-se concluída, sendo que nos próximos dias a batimetria também deverá ser finalizada e, concluindo sua explanação, comunicou que na próxima reunião do CONSAD, agendada para o dia 26/09/2016, será submetida ao Colegiado a adjudicação à empresa **DRAGABRÁS SERVIÇOS DE DRAGAGEM LTDA.**, objetivando a contratação de empresa para a prestação de serviços de dragagem de manutenção no canal de acesso e dos acessos aos berços de atracação do Porto de Santos, nos trechos 1, 2, 3 e 4, pelo prazo de 12 (doze) meses. Continuando, o Sr. Marcio Calves, perguntou ao Presidente do Conselho se tinha informações sobre a

DRAGAGEM DE READEQUAÇÃO DO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS

SOB A RESPONSABILIDADE DA SECRETARIA DE PORTOS. Com a palavra, o Presidente do colegiado, Rossano Reolon, relatou que, segundo informações preliminares, a garantia apresentada pela EEL Infraestruturas não estava em conformidade com o edital elaborado pelo Governo Federal. Novamente com a palavra, o Sr. Márcio Calves ressaltou que diante do fato exposto pelo presidente, entende que a firma holandesa Van Oord, segunda classificada, deverá iniciar as tratativas com o Governo Federal. **III.05** – Ofício Esc. 012/2016, de 22/08/2016, do Deputado Federal João Paulo Papa, referente a apresentação do seu Projeto Lei 4311/2016, que altera os critérios de julgamento em licitações de concessão e arrendamento de áreas portuárias e cria o Fundo de Investimento em Infraestrutura Portuária. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento e encaminha o tema para o GT-Planejamento a fim de que o mesmo aprecie o assunto e elabore minuta de carta contendo resposta a ser encaminhada ao Deputado Federal Sr. João Paulo, para ser apresentada na próxima reunião plenária deste Colegiado. **III.06** – Sumário Executivo da Reunião 41ª CLAPs, de 31/08/2016, contendo os pontos de destaque para conhecimento do CAP. O Conselho de Autoridade portuária registra que tomou conhecimento. **III.07** – Cartas CAP nºs 27 e 28.2016 de 06/09/2016, enviadas a Autoridade Portuária conforme solicitado pelo Colegiado na última reunião. O Conselho de Autoridade portuária registra que tomou conhecimento. Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS, onde foram registradas as seguintes manifestações:** **IV.01** - O Conselheiro Robson Apolinário reiterou os dizeres contidos na Carta CAP/24.2016, de 11/08/2016, por meio da qual solicitou à Autoridade Portuária que verificasse a possibilidade de instalação de uma passagem para os trabalhadores na confluência do Canal 5 com a Av. Portuária, uma vez que os trabalhadores estão percorrendo grande distância para terem acesso ao Porto, devido as obras que estão ocorrendo no local. Na sequência, o Conselheiro e também Diretor de Engenharia da Autoridade Portuária solicitou que a Secretaria do Colegiado envie cópia da referida carta para que junto com sua equipe técnica possa avaliar o assunto verificando a possibilidade de atendimento ao referido pleito. **IV.02** - O Presidente do Colegiado, Sr. Rossano Reolon, sugeriu que o CAP envie um Ofício parabenizando o Grupamento de Bombeiros pelo seu centenário que está sendo

comemorado nesta data, bem como agradecendo pelos relevantes serviços prestados à sociedade e à comunidade portuária da Baixada Santista. Colocada em votação, a sugestão foi acolhida por unanimidade; e, **IV.03** - O Conselheiro Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Receita Federal, parabenizou a Autoridade Portuária pela retomada do patrulhamento marítimo em Santos, pela Guarda Portuária, através da Lancha denominada “Setenta”, retornando as águas do canal do estuário no dia 15/09/2016. Fica registrado que os demais Conselheiros acompanharam a manifestação do representante da Receita Federal. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 21 de outubro de 2016, às 09h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Rossano Reolon
PRESIDENTE

José Alex Botelho Oliva M.Sc.
CONSELHEIRO

Nilson Rogério Baroni
CONSELHEIRO

CF(T) Rômulo de Souza Santos Junior
CONSELHEIRO

José Edgard Laborde Gomes
CONSELHEIRO

José Di Bella Filho
CONSELHEIRO

Luiz Cláudio de Araújo Simões
CONSELHEIRO

Carlos Eduardo Bueno Magano
CONSELHEIRO

Guilherme do Amaral Távora
CONSELHEIRO

Robson Apolinário
CONSELHEIRO



Jorge Leite dos Santos
SECRETÁRIO EXECUTIVO