

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
PORTO DE SANTOS
ATA DA 399ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos quatorze dias do mês de dezembro do ano de dois mil e dezesseis, às nove horas, na sala de reuniões da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a tricentésima nonagésima nona Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária. Fica registrado que devido à impossibilidade do comparecimento à reunião do Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, devido a compromissos surgidos em Brasília, os trabalhos serão coordenados pelo seu Suplente Fernando Corrêa dos Santos. Fica registrado também, que o Presidente Rossano Reolon desejou a todos um feliz natal e um próspero ano novo. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público:** Fernando Corrêa dos Santos, pela SEP; Antônio de Pádua de Deus Andrade, pela Administração do Porto; Casemiro Tércio dos Reis Lima Carvalho, pelo Governo do Estado; CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho e, José Eduardo Lopes, pelo Município. **Os Representantes da Classe Empresarial:** José Di Bella Filho e Eliézer Giroux, pela ABTP; José Edgard Laborde Gomes, pela ABTRA; João Batista de Almeida Neto, pelo SOPESP; e, Martin Aron, pela Associação Comercial de Santos - ACS. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários:** Fica registrado que não compareceram representantes dos Trabalhadores na presente reunião. Fica registrado ainda, que compareceram à reunião, como convidados permanentes, o Sr. Bruno Dias Pereira, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado; a Sra. Mariana Rosa da Silva, representante da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ; e o Sr. Carlos A. Benincasa, representante da Prefeitura Municipal de Cubatão. Estiveram ausentes os Conselheiros Rogério Gonçalves Lopes, representante da ANVISA, André Minoru Okubo, representante do MAPA, Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Receita Federal, Rodnei Oliveira da Silva, representante da FNE, Marco Antônio Tadeu Deniz Sanchez, representante da FENCCOVID; Guilherme do Amaral Távora, Guilherme do Amaral Távora e Robson Apolinário, pela FNP.

Fica registrado que todos os ausentes justificaram suas ausências através de e-mail enviado à Secretaria Executiva do CAP. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos, e apoio dos Técnicos Portuários Thiago Rodrigues Alves e Reginaldo Brito de Lima. Em seguida, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 398ª Reunião, realizada no dia 28 de novembro de 2016, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Dando sequência a pauta do dia, o Sr. Fernando Corrêa passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01 - GRUPO de TRABALHO – SUSTENTABILIDADE** (Relator: Eduardo Lopes). Apresentação do Relatório da reunião realizada no dia 12/12/2016. *Com a palavra, o Conselheiro Eduardo Lopes, Relator do referido Grupo de Trabalho, fez um breve relato sobre os assuntos discutidos na mencionada reunião, destacando os seguintes temas: 1) **Explicação sobre o tema “Porto de Santos cria sistema 3D para mapear cargas e prevenir incêndios”.** (Convidados: Matheus Miller representante da ABTRA e Hilário Gurjão representante da CODESP). O representante da ABTRA, Sr. Matheus Miller, relatou que após os recentes sinistros ocorridos no Porto de Santos foram adotadas várias iniciativas, dentre as quais, uma das mais bem sucedidas, foi a criação do Grupo de Trabalho Prevenção de Sinistros – GT PS da Comissão Local das Autoridades nos Portos – CLAPS, onde houve a harmonização das ações e dos objetivos do poder público com referência ao assunto. Com relação ao tema “Cargas Perigosas”, o relator externou sua preocupação, durante a reunião do GT-Sustentabilidade, com relação ao descumprimento das regras de segregação de cargas perigosas por parte de alguns terminais do Porto de Santos, conforme relatado na reunião nº 05.2016 deste GT. Continuou, informando que sobre o assunto, o representante da Autoridade Portuária ressaltou que a Resolução nº 44.2007 da CODESP foi analisada em recente reunião do Grupo de Trabalho para prevenção de Sinistros – GT-PS, com a presença de representantes da Autoridade Portuária, ANTAQ e demais órgãos integrantes daquele Grupo de Trabalho, sendo que na ocasião houve consenso quanto a manutenção da referida resolução. Na sequência, informou a Plenária que solicitou que o assunto seja oportunamente apreciado pelo GT-Sustentabilidade. Por fim, relatou que o representante da Defesa Civil destacou a necessidade de sua inclusão no fluxo de comunicação de sinistros, para que a população possa ser informada da melhor maneira possível. 2) **Plano de***

Governança: Mapeamento, Prevenção, Mitigação e Contingenciamento de Riscos no Ambiente Portuário. *Relativamente ao tema, a Autoridade Portuária informou que está apenas aguardando a aprovação de sua Diretoria Executiva para publicar o edital relativo ao projeto. Sobre essa questão, o Relator informou entender como extremamente positivo esse passo a ser dado, mas que, no entanto, conforme é do conhecimento de todos, tal ação não tem ainda a abrangência requerida pelos Conselheiros deste Colegiado à Codesp, os quais deliberaram quanto a necessidade de se ter um Plano de Governança, robusto e consistente, não apenas para o porto organizado, mas para todo o ambiente portuário, entendido como tal o próprio porto organizado, as áreas portuárias dos municípios vizinhos e do Polo Industrial de Cubatão, uma vez que todos os citados são emissores e receptores de riscos entre si e que um plano eficaz deve levar em conta tais fatores. Disse esperar que se possa planejar a conquista dessa meta, enquanto se executam os estudos a que o representante da CODESP se referiu.*

3) Impactos das Mudanças Climáticas em Santos. *O Relator informou que no próximo dia 15 de dezembro a Prefeitura de Santos, em conjunto com a AEAS e o CREA, irá organizar o seminário “Soluções de Engenharia Imediatas e Definitivas para Proteção da Orla de Santos”, que irá tratar dos assuntos relacionados à erosão praial, bem como às soluções existentes no Brasil e no Mundo e os caminhos necessários para a obtenção de seu licenciamento ambiental.*

4) Licenciamento Ambiental do Porto de Santos e seus Terminais, face ao Decreto nº 8.437, de 22/04/2015 e da Decisão de Diretoria nº 210/2016/I/C, de 28/09/2016, que disciplina o licenciamento ambiental de Instalações Portuárias no Estado de São Paulo (CETESB). *Com relação ao Licenciamento Ambiental do Porto de Santos, o representante da CODESP, Sr. Ernesto Costa, informou que o Superintendente de meio Ambiente da CODESP, Sr. Hilário Gurjão, está em Brasília, local onde deverá se reunir com a ANTAQ e com o IBAMA para tratar sobre o tema. Relativamente ao licenciamento ambiental dos terminais do Porto de Santos, o Relator informou que no último dia 6 de dezembro ocorreu na CODESP uma reunião entre 13 terminais que operam com granéis sólidos no Porto de Santos e a CETESB, sendo esclarecido que o licenciamento dos terminais será efetuado por etapas e que será concedido um prazo de 180 dias, contados a partir do dia do chamamento de cada terminal, para que as instalações portuárias elaborem seu relatório para o posterior processo de licenciamento e de melhorias demandadas pela CETESB. O Relator do GT-Sustentabilidade,*

*informou ainda, que o Conselheiro José Di Bella solicitou apoio do GT, e também, do CAP/Santos para que seja incluído nas normas da CETESB o estabelecimento de soluções adequadas e adaptadas que não resultem em grandes alterações nos sistemas de transporte dos terminais do Porto de Santos. Após debates sobre a Decisão de Diretoria da CETESB nº 210/2016/I/C, ficou deliberado que o Conselheiro José Di Bella irá apresentar ao CAP as recomendações efetuadas pelas empresas associadas da ABTP, para subsidiar a linha de ação e as propostas deste Colegiado com relação ao assunto. Novamente com a palavra, o Relator Eduardo Lopes informou que na Reunião nº 09.2016 do GT Sustentabilidade, ocorrida no dia 12/12/2016, o Sr. Daniel Onias, da Defesa Civil de Santos, destacou a necessidade da inclusão da Defesa Civil no fluxo de comunicação de sinistros, para que a população possa ser informada da melhor maneira possível. Em seguida, após amplo debate sobre os temas relatados no GT, ficou deliberado que o Relator Eduardo Lopes irá elaborar uma minuta de carta a ser enviada por este Colegiado à CODESP, contendo as seguintes solicitações: a) Protagonismo da Autoridade Portuária no Plano de Governança do Porto de Santos, integrando as diferentes ações propostas pelos Grupos de Trabalho criados a partir dos recentes sinistros do Porto de Santos; e b) Levantamento dos níveis de risco das cargas que passaram pelo porto de Santos nos últimos 3 anos, para a elaboração de um plano preventivo de orientação para a comunidade e de ações preventivas e mitigadoras em caso de sinistros com as referidas cargas. Por fim, fica registrado que o CD contendo as informações na integra ficará anexo a Ata. A seguir, o Presidente passou ao item **III - ASSUNTOS GERAIS**: Os assuntos foram apreciados e receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Carta DIPRE-ED/719-2016, de 07/12/2016, do Diretor Administrativo e Financeiro, em atendimento a Carta CAP nº 046.2016, de 06/12/2016, por meio da qual reiterou o convite ao Diretor Administrativo Financeiro para apresentar a atual situação econômica e financeira da CODESP. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento e acolhe a solicitação do Diretor Administrativo Financeiro da Autoridade Portuária, para que a apresentação do tema seja realizada na próxima reunião. **III.02** – Apresentação da empresa i9 Integration, criada a partir da associação de especialistas brasileiros e canadenses em logística, engenharia portuária, mineração e integração de sistemas e negócios. O Sr. Fernando Corrêa dos Santos, Presidente Substituto, informou aos demais Conselheiros que a referida apresentação foi solicitada pelo Presidente Rossano*

Reolon, para que o Colegiado tome conhecimento do avanço tecnológico e das ferramentas disponíveis no mercado referente ao mapeamento 3D de cargas específicas em um terminal, que podem de alguma forma ser considerada nas tomadas de decisões dos Grupos de Trabalho deste Colegiado, em seguida, passou a palavra a representante da empresa i9 Integration, Sra. Patrícia Lobão Peres, que iniciou a apresentação referente ao software TOS+ (Terminal Operating System PLUS), elaborado exclusivamente para portos, terminais e armazéns, que permite o controle e planejamento total das operações das cargas armazenadas nos terminais, desde sua chegada no navio, ressaltando que o referido software atende a todos os requisitos da Receita Federal e que é o único software que consegue demonstrar toda a operação em 3D em tempo real. Prosseguindo, exibiu apresentação sobre o sistema RAM Revolver, projetado para trabalhar com navio, porto móvel, reach stacker e navio guindastes, desenvolvido para fornecer um ambiente seguro, eficiente e ambientalmente amigável para a exportação e manuseamento de materiais a granel. Após a apresentação, o Conselho agradeceu a Sra. Patrícia Peres pelas informações prestadas, solicitando que o CD contendo a referida apresentação seja anexado a Ata.

III.03 – Memorando nº 202/2016/CGLC/SEP/MTPA, de 09/12/2016, referente ao Processo nº 00045/003326/2014-86 (Dragagem Santos – Relatório), em atendimento a Carta CAP nº 38.2016 de 01/12/2016, referente a solicitação de informações sobre a situação atual do processo da Dragagem do Porto de Santos. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento da referida documentação, sendo que, relativamente ao tema, o Sr. Fernando Corrêa Santos, Presidente substituto deste Colegiado, relatou que o momento atual é de rescisão contratual do MTPAC com a empresa EEL, sendo que há uma predileção para retomada do procedimento licitatório, chamando as demais empresas habilitadas respeitando a ordem de classificação do certame, visto a almejada celeridade processual. Concluindo sua explanação, salientou que o valor do contrato é de R\$ 369.091.930,90, sendo que está previsto no PLOA/2017 do MTPA o montante orçamentário de R\$ 231.290.000,00, considerando que o prazo para elaboração do projeto básico e executivo é de 6 meses, por se tratar de RDC contratação integrada, e 6 meses para execução dos serviços de adequação do canal do Porto de Santos aos 15 metros de calado operacional. Em seguida, o Conselheiro José Di Bella perguntou qual o navio tipo considerado no projeto do MTPAC. Novamente com a palavra, o Presidente Substituto, Sr. Fernando Corrêa Santos,

informou que foi levado em consideração o estudo de manobrabilidade realizado para as homologações das profundidades do canal, efetuados pela Autoridade Portuária, Marinha e Praticagem, ressaltando que posteriormente irá comunicar ao Colegiado acerca do navio tipo utilizado pelo projeto do MTPAC. III.04 – Carta DIPRE-ED/303.2016, de 29/11/2017, do Presidente da Autoridade Portuária, Sr. Alex Oliva, referente a reestruturação da cobrança pelo fornecimento de energia elétrica aos usuários do Porto de Santos. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento, sendo que o Conselheiro Antônio de Pádua ressaltou que a CODESP permanece disposta a contribuir na busca pela solução mais adequada para cada usuário do Porto, colocou-se à disposição para auxiliar no nivelamento de informações entre os usuários e as diferentes áreas envolvidas com o assunto na CODESP, e passou a palavra ao Sr. Walter Ferreira Galvão, Gerente do Setor Elétrico da CODESP, que exibiu uma apresentação contendo informações detalhadas sobre o assunto e o WORKSHOP ocorrido no dia 13/12/2016 na Sede da Autoridade Portuária para tratar sobre o tema. Ao final da apresentação, o Presidente Substituto, Sr. Fernando Corrêa dos Santos, agradeceu pelas informações prestadas, solicitando que a apresentação fique anexa à Ata por meio de mídia digital e passou a palavra aos demais Conselheiros. Em seguida, o Conselheiro João Almeida perguntou como será efetuada a fiscalização para o cumprimento das demandas de energia elétrica solicitadas pelos terminais. Com a palavra, o Sr. José Roberto Borrelli, representante da autoridade Portuária, informou que a CODESP já contratou uma consultoria para a elaboração de um termo de referência para aquisição dos medidores necessários para efetuar a fiscalização e apuração da quantidade de energia elétrica consumida pelos terminais. Após amplos debates sobre o tema, o Conselheiro e Diretor de Engenharia da Codesp, Sr. Antônio de Pádua, parabenizou a atual diretoria da CODESP pela iniciativa no enfrentamento do déficit da cobrança pelo fornecimento de energia elétrica aos usuários do Porto de Santos, citou que esses são apenas os primeiros desafios na resolução dos problemas que se arrastavam há anos, destacou que o objetivo da Autoridade Portuária é que ocorra uma aferição justa da energia consumida pelas arrendatárias e comunicou que na próxima reunião plenária deste Colegiado irá prestar informações atualizadas sobre o tema, apresentando um cronograma da conclusão do termo de referência, do processo licitatório e da compra e instalação dos novos medidores de energia elétrica. III.05 – Sumário Executivo da Reunião 44ª CLAPs, de 07/12/2016, contendo

os pontos de destaque para conhecimento do CAP. O *Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento.* **III.06** – Carta CAP nº 037.2016, de 25/11/2016, referente a recondução do Sr. Marcio Calves no Conselho de Administração da CODESP, para o prazo de gestão de 15/12/2016 a 15/12/2018, conforme proposta da Classe Empresarial, enviada à autoridade Portuária conforme deliberado na última reunião Plenária. O *Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento.* **III.07** – Ofício P.370/2016, de 28/11/2016, do SINTRAPORT, referente a indicação do representante dos Trabalhadores no Conselho de Administração da CODESP. O *Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento e solicita a Secretaria que tome as devidas providências.* **III.08** – Cartas CAP nºs 39 a 45.2016 de 06/12/2016, enviadas aos seus respectivos destinatários conforme deliberado na última reunião Plenária. O *Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento.* **III.09** - Aprovação do calendário das reuniões ordinárias do CAP para o ano de 2017. O *Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento, aprovando o calendário para as reuniões de 2016, conforme a seguir: 20/01; 22/02; 31/03; 26/04; 26/05; 23/06; 28/07; 25/08; 29/09; 27/10; 24/11 e 13/12, solicitando que a Secretaria envie cópia do calendário a todos os Conselheiros e convidados permanentes.* **III.10** - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O *Presidente informa que os componentes indicados pelo CAP no CONSAD não estão presentes devido a reunião daquele Colegiado também estar ocorrendo hoje na Sede da Autoridade Portuária, assim, as informações pertinentes àquela reunião serão realizadas na próxima Plenária deste Colegiado.* Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS.** Com a palavra, o Conselheiro José Di Bella sugeriu que a nova Poligonal do Porto de Santos seja apresentada para conhecimento e contribuições deste CAP. Após debates sobre o tema, ficou deliberado o envio de uma carta convidando o Sr. Cleveland Lofrano, Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade, para apresentar informações sobre a nova Poligonal do Porto de Santos, durante reunião de janeiro/2017 do GT Planejamento. Em seguida, o Presidente Substituto, Sr. Fernando Corrêa dos Santos, informou que no momento oportuno o Presidente deste CAP, Sr. Rossano Reolon, também poderá prestar informações sobre o tema para este Colegiado e, na sequência, passou a palavra ao Conselheiro Eduardo Lopes, que informou que a partir do próximo mês de janeiro não estará mais fazendo parte da Prefeitura de Santos, sendo esta, portanto, a sua última reunião neste

Conselho, agradecendo a todos pelo apoio prestado durante seu mandato como membro deste Colegiado, se colocando à disposição para continuar colaborando com os trabalhos desenvolvidos. Os Conselheiros Martin Aron, Fernando Corrêa dos Santos, José Di Bella, João Almeida, CMG Pinheiro Carvalho e o convidado permanente Bruno Dias parabenizaram o Conselheiro Eduardo Lopes pela sua gestão neste Colegiado e à frente da Secretaria de Assuntos Portuários e Marítimos da Prefeitura de Santos, desejando sucesso em seus novos desafios profissionais. Não havendo outras manifestações o Presidente Suplente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, onde agradeceu a todos pela presença, desejando um feliz natal e um próspero ano novo repleto de saúde e conquistas profissionais. Por fim, fixou a data da próxima reunião ordinária para o dia 20 de janeiro de 2017, às 09h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Fernando Corrêa dos santos
PRESIDENTE

José Eduardo Lopes
CONSELHEIRO

CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho
CONSELHEIRO

Casemiro Tércio dos Reis Lima Carvalho
CONSELHEIRO

Eliezer Giroux
CONSELHEIRO

José Edgard Laborde Gomes
CONSELHEIRO

José Di Bella Filho
CONSELHEIRO

Martin Aron
CONSELHEIRO

João Batista de Almeida Neto
CONSELHEIRO

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO EXECUTIVO