

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP  
PORTO DE SANTOS  
ATA DA 400ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Aos vinte dias do mês de janeiro do ano de dois mil e dezessete, às nove horas, na sala de reunião da sede do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Santos – CAP/SANTOS, situado na Rua Augusto Severo, número sete, décimo terceiro andar, em Santos, Estado de São Paulo, realizou-se a quadringentésima Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária sob a presidência do Sr. Rossano Reolon. Estiveram presentes os **Representantes do Poder Público:** Rossano Reolon, pela SEP; Nilson Rogério Baroni, pelo Governo do Estado; CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho, pela Autoridade Marítima; José Eduardo Lopes, pelo Município; Victor Gustavo Santos Gabas, pela ANVISA; André Minoru Okubo, pela VIGIAGRO e Cleiton Alves dos Santos João Simões, pela Receita Federal. **Os Representantes da Classe Empresarial:** José Di Bella Filho e Eliézer Giroux, pela ABTP; José Edgard Laborde Gomes, pela ABTRA; João Batista de Almeida Neto, pelo SOPESP; e, Carlos Eduardo Magano, pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB. **Os Representantes dos Trabalhadores Portuários:** João de Andrade Marques, pela FNP. Fica registrado ainda, que compareceu à reunião, como convidados permanentes, o Sr. Bruno Dias Pereira, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal de acesso ao porto organizado e o Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da COESP. Estiveram ausentes os Conselheiros José Alex Botelho Oliva, pela Autoridade Portuária; sendo que o Conselheiro justificou sua ausência devido a compromissos surgidos de última hora, indicando o Diretor Cleveland Sampaio Lofrano para representar a Autoridade Portuária, Rodnei Oliveira da Silva, representante da FNE, Marco Antônio Tadeu Deniz Sanchez, representante da FENCCOVID; e, Robson Apolinário, pela FNP. Fica registrado que todos os ausentes justificaram suas ausências através de e-mail enviado à Secretaria Executiva do CAP. Havendo número legal, foram abertos os trabalhos, tendo como Secretário Executivo, Jorge Leite dos Santos, e apoio dos Técnicos Portuários Thiago Rodrigues Alves e Reginaldo Brito de Lima. Em seguida, o Presidente passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida aos Conselheiros a Ata da 399ª Reunião, realizada no

dia 14 de dezembro de 2016, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Em seguida, o Presidente comunicou que enquanto Secretario Substituto da Secretaria de Políticas Portuárias, liberou a quantia de R\$ 9.540.000,00 (nove milhões e quinhentos mil reais) destinados a implantação do projeto VTMS no Porto de Santos. Dando sequência a pauta do dia, o Presidente passou ao item **II – ORDEM DO DIA**: Os assuntos apreciados receberam as seguintes manifestações: **II.01 - GRUPO de TRABALHO – CUSTEIO E TARIFAS**. *Com a palavra, o Conselheiro Carlos Magano, Relator do referido Grupo de Trabalho informou que devido a problemas surgidos de última hora, a referida reunião foi transferida para o dia 02/02/2017, enfatizando ainda, que foi publicado no DOU de 19/01/2017, a prorrogação para o dia 03/02/2017, do prazo fixado pela Resolução nº 5009 – ANTAQ, para obtenção de contribuições e sugestões que subsidiarão a continuidade do projeto de elaboração de um normativo, cuja finalidade será regulamentar a estrutura tarifária padronizada dos portos organizados, e instituir novos critérios de cálculo dessas tarifas, constituindo um novo regime tarifário das Autoridades a partir do biênio 2017-2018 para definição, cujo tema faz parte das discussões que serão realizadas na reunião do GT – Custeio e Tarifas na referida data.* A seguir, o Presidente passou ao item **III - ASSUNTOS GERAIS**: Os assuntos foram apreciados e receberam as seguintes manifestações: **III.01 –** *Explanação do Diretor Geral da ANTAQ, Sr. Adalberto Tokarski, sobre o tema "Política Tarifária nos Portos". O Presidente do Colegiado informou que a ANTAQ se pronunciou através de e-mail enviado à Secretaria comunicando que foi contratado um estudo para sistematizar critérios para elaboração das tarifas e enviado para apreciação da SEP, continuou relatando que o assunto ainda está sendo tratado pela equipe técnica do Departamento de Gestão de Logística da SEP, por ser um assunto muito complexo. Isto posto, em contato com a Equipe Técnica, foi solicitado que a mesma prepare um relatório detalhado sobre a situação atual do processo para que seja pautado na próxima reunião plenária deste Conselho, e quando sincronizadas as informações o convite a ANTAQ para explicar sobre o tema será reiterado. Por fim, após discussões sobre o tema, ficou definido que na reunião agendada para o dia 02/02/2017 do GT-Custeio e Tarifas o tema será previamente apreciado em conjunto com representante da equipe técnica do Departamento de Gestão de Logística da SEP, e, possivelmente representante da ANTAQ, para posteriormente ser pautado em Plenária.* **III.02 – Carta CAP nº 046.2016, de 06/12/2016,**

enviada à Autoridade Portuária, por meio da qual reiterou o convite ao Diretor Administrativo Financeiro para apresentar a atual situação econômica e financeira da CODESP. *Para prestar informações sobre o tema, compareceu à reunião o Diretor Administrativo Financeiro, Sr. Francisco José Adriano, e os Técnicos da CODESP, Sr. Antônio Carlos da Costa e Agostinho de Souza, que realizaram apresentação sobre o comparativo das receitas e despesas realizadas até novembro/2016 em relação ao mesmo período de 2015, destacando os seguintes fatos relevantes:*

a) **Receita Tarifária:** Crescimento - Reajuste tarifário a partir de 08/05/2015, bem como, a redução no faturamento da EMBRAPORT (Pendência Judicial);

b) **Receita Patrimonial:** Redução – Unificação do contrato da Libra Terminal 35 – set/2015;

c) **Investimentos:** Previsão: de realizar 42% em relação ao limite anual. Lembrando que o Governo Federal antecipou na LOA 2016, recursos que suplementados na LOA 2017, como Restos a Pagar, referente a ação Reforço de Cais entre os armazéns 12A ao 23;

d) **Pessoal e Encargos:** Mesmo com os reajustes concedidos por Acordo Salarial (8,47% - jun/2015; 2% - jan/2016 e 7,18% - jun/2016) os dispêndios cresceram apenas 5,2%, tendo em vista a adoção do turno de 6hs, a partir de 14/12/2015 nos serviços de fiscalização, com a conseqüente redução de horas extras;

e) **Serviços de Terceiros:** Crescimento tendo em vista a contratação da consultoria da USP (apresentação do Gatto nesta reunião), bem como, os serviços de manutenção da Usina de Itatinga, segurança e meio ambiente, pavimentação e instalações diversas;

f) **Outros Dispêndios:** redução tendo em vista a contabilização em 2015 da dívida com o PORTUS (recursos do Tesouro Nacional – crédito para aumento de capital);

g) **Terminal Pesqueiro Público de Laguna:** A CODESP continua enviando recursos para suprir o caixa, contribuindo para aumentar o déficit de balanço, cuja previsão para o final de 2016 é de R\$ 6,0 milhões. Ficou combinado com o Sr. Márcio Calves (membro do CONSAD) de se fazer uma carta conjunta com o CAP para solicitar à SPP/MTPA, a retirada de Laguna da responsabilidade da CODESP, principalmente pelo fato da SEP (atualmente SPP) nunca ter repassado nenhum recurso antecipado pela CODESP;

e, h) **Fluxo de Caixa:** Mesmo no momento difícil que atravessamos na nossa economia, e as contingências cíveis e trabalhistas que oneram o fluxo de caixa, a CODESP vem conseguindo honrar seus compromissos, mantendo-o **sustentável**. *Na sequência, ocorreram vários debates sobre o tema, e, relativamente ao apresentado no item “g”, sobre o Convênio realizado com o*

*Terminal Pesqueiro de Laguna, principalmente com relação aos prejuízos causados por aquele Terminal ao caixa da CODESP, foi deliberado pelo Colegiado que os Conselheiros José Di Bella e João Batista de Almeida irão preparar uma minuta de carta a ser enviada ao MTPAC, sugerindo que o Terminal Pesqueiro de Laguna seja desvinculado da CODESP. Com a palavra, o representante do CAP no CONSAD parabenizou o Colegiado pela deliberação, enfatizando que aquele Conselho também já demonstrou sua discordância quanto ao referido Convênio, e se comprometeu a levar a deliberação do CAP para conhecimento do CONSAD em sua próxima reunião a ser realizada em 30/01/2017. Em seguida, o Sr. Cleveland Sampaio Lofrano, Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade da Autoridade Portuária, enfatizou que o Presidente Alex Oliva em conjunto com a Diretoria já está envidando esforços junto aos Órgãos competentes a fim de que esta situação seja solucionada o mais rápido possível. Com a palavra, o Conselheiro José Di Bella perguntou ao Sr. Francisco José Adriano de qual forma este Colegiado poderia colaborar com a melhoria do fluxo de caixa da Autoridade Portuária, bem como na solução dos problemas de infraestrutura do Porto de Santos. O Sr. Francisco José Adriano relatou que a Diretoria da CODESP, visando o aumento dos recursos financeiros destinados a infraestrutura do Porto de Santos, já está revisando seus contratos e efetuando diversos estudos para a redução de suas despesas e, prosseguindo com sua explanação, sugeriu que o departamento jurídico da Autoridade Portuária realize neste Colegiado uma apresentação das ações trabalhistas enfrentadas pela CODESP, para que este CAP possa produzir colaborações com relação ao tema. Na sequência, o Colegiado acolheu a sugestão do Diretor Administrativo Financeiro da CODESP, Sr. Francisco José Adriano, solicitando que a Secretaria tome as devidas providências, a fim de que o representante da Autoridade Portuária responsável pelo tema realize apresentação na próxima reunião. Para o assunto foi expedida a carta CAP nº 006.2017. Em seguida, o Conselheiro Eliezer Giroux parabenizou o Sr. Francisco José Adriano e sua equipe pela apresentação e, com relação ao quadro “Orçamento de Investimento – 2016 – Real até novembro”, constante no último slide apresentado pelo Sr. Agostinho de Souza, solicitou que seja apresentado neste Colegiado o cronograma do andamento e da previsão de conclusão das obras descritas na coluna “Ações de Investimentos”. O Colegiado registra que acolhe a proposta do Conselheiro solicitando que a apresentação seja realizada na próxima reunião, solicitou ainda, que a Secretaria*

envie carta ao Diretor de Engenharia solicitando as devidas providências. Ao final, o Colegiado agradeceu o Diretor e sua equipe pelas informações prestadas, solicitando que o CD contendo a referida apresentação seja anexado a ATA. Para o assunto foi expedida a carta CAP nº 007.2017. **III.03** – Atualização das informações sobre o estudo e pesquisa de obras para otimização morfológica, náutica e logística do canal de acesso do porto de Santos, realizado pela Universidade de São Paulo – USP, Fundação Centro Tecnológico de Hidráulica – FCHT e Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE. O Presidente do CAP passou a palavra ao representante da CODESP, José Manoel Gatto dos Santos, que fez uma apresentação sobre a situação atual do projeto, indicando que já está encerrada a fase das avaliações no modelo numérico, no Tanque de provas Numérico – TPN/USP, com conclusões sobre a navegabilidade dos navios no canal de acesso estreitado, e consequências econômicas, e dos navios com comprimento de até 366m. Indicando também quais as condições necessárias para atendimento a essa classe de navios. Informou que a Praticagem de São Paulo (Santos) realizou visita a Instituto nos Estados Unidos, para avaliar os estudos afins em desenvolvimento naquele Instituto. Continuou, informando que também são indicadas condições de navegabilidade na passagem de navios de grande porte e seu efeito de interação hidrodinâmica sobre os navios atracado, afetando cabos de amarração, defensas e cabeços, com a indicação de novo arranjo de amarração dos navios. Mostrou ainda, a situação atual do modelo tridimensional geral do porto de Santos, onde serão simuladas, analogicamente, em simulador próprio, a navegabilidade dos navios em estudo (LOA 366m). Oportunamente os resultados dos laboratórios serão avaliados conjuntamente. Expôs também, a situação atual dos estudos desenvolvidos para a Prefeitura Municipal de Santos, envolvendo diferentes propostas de obras de engenharia para proteção da Ponta da Praia – proteção quando aos efeitos das ressacas, estudo que deve encerrar-se no início de fevereiro. Por fim, chamou a atenção sobre o momento de definição da continuidade do estudo geral, objetivando o aprofundamento do canal de navegação, como base no proposto pelo Projeto Santos 17, patrocinado pela iniciativa privada. Em seguida, com a palavra, o Dr. Cleveland Sampaio Lofrano, informou que será agendada uma reunião com os empresários para debater sobre a continuação dos estudos visando atingir o calado de 17 metros ou o que for possível, tendo em vista que a CODESP está concluindo os estudos para o calado de 15 metros, e a

continuação dos referidos estudos como definido anteriormente, quando chegasse essa etapa, que a CODESP acabou de atingir, seria discutido a realização em conjunto com o empresariado a realização do projeto Santos 17. Ao final o Colegiado agradeceu o representante da CODESP pelas informações prestadas, solicitando que o CD contendo a referida apresentação seja anexado a ATA. **III.04** – Apresentação do representante do VIGIAGRO sobre o tempo de liberação de cargas sob anuência do referido órgão anuente, destacando o período referente ao ano de 2016, sendo que conforme deliberado na última reunião as referidas informações serão pautadas trimestralmente para conhecimento deste Colegiado. Com a palavra, o representante do VIGIAGRO, Sr. André Minoru Okubo, iniciou a apresentação sobre o tempo de liberação de cargas sob anuência do referido órgão anuente destacando os seguintes tópicos: a) Exportação – Área Vegetal: Certificação Fitossanitária e Área Animal: Certificação Sanitária Internacional; b) Importação – LI'S Área Vegetal e LI'S Área Animal; c) Pragas e doenças introduzidas; d) Interceptações de praga em 2015; e, e) Importação – Embalagens e suportes de madeira. Finalizou informando que os próximos desafios se resumem em aprimorar controles, integração (sistemas, órgãos), celeridade, aprimorar a legislação e sistemas informatizados para gestão de risco e intervenções. Em seguida, após alguns debates, o Conselheiro Eliezer Giroux recomendou ao representante do MAPA a abertura de posicionamentos, trazendo sugestão para possíveis soluções para os problemas apresentados, mostrando o que os terminais podem fazer para ajudar na diminuição dos referidos posicionamentos, a fim de que seja apresentado na próxima apreciação do tema. Após a apresentação, o Presidente Rossano Reolon parabenizou o Sr. André Okubo pelas informações prestadas, destacando a importância das atividades exercidas pelo Serviço de Vigilância Agropecuária no Porto de Santos, solicitando que o CD contendo a referida apresentação seja anexado a ATA. **III.05** – Carta DIPRE-ED/001.2017, de 02/01/2017, do Presidente da Autoridade Portuária, Sr. Alex Oliva, em atendimento a Carta CAP/033.2016, de 08/11/2016, por meio da qual solicitou informações sobre os impactos financeiros proporcionados pelos contratos de arrendamentos *sub júdice*. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. **III.06** – Carta DIPRE-ED/002.2017, de 04/01/2017, do Presidente da Autoridade Portuária, Sr. Alex Oliva, em atendimento a Carta CAP/034.2016, de 08/11/2016, por meio da qual solicitou informações sobre a mudança da forma de cobrança de energia elétrica. O Conselho de Autoridade

*Portuária registra que tomou conhecimento. III.07 – Carta OGMO/JUR 782/2016, de 13/12/2016, em atendimento a Carta CAP/040.2016, de 06/12/2016, por meio da qual solicitou manifestação do referido Órgão Gestor quanto ao processo de mobilidade e acessibilidade dos trabalhadores vinculados e avulsos previstos para a região do novo acesso à área do Porto conforme previsão do projeto das obras que estão ocorrendo na confluência do Canal 5 com a Avenida Portuária. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. III.08 – Sumário Executivo da Reunião 44ª CLAPs, de 07/12/2016, contendo os pontos de destaque para conhecimento do CAP. O Conselho de Autoridade Portuária registra que tomou conhecimento. III.09 - Informações dos componentes do CONSAD indicados pelo CAP. O Sr. Marcio Calves, representante do CAP no Conselho de Administração da CODESP, fez um breve relato dos itens discutidos na 510ª e 511ª reuniões do CONSAD, destacando os seguintes assuntos: a) No dia 16/01/2017 foi eleito para ocupar o cargo de Diretor de Engenharia da CODESP, O Sr. Hilário Gurjão, indicado pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, em substituição ao Sr. Antônio de Pádua; b) Relativamente a situação atual do processo arbitral entre a CODESP e a empresa Libra S/A, o Superintendente Jurídico, Sr. Gabriel Nogueira, informou ao CONSAD que desde o início estabeleceu-se que só poderia começar os procedimentos após a desistência de todas as ações e homologada por ambos os interessados, complementando, enfatizou que é um processo bastante complexo, sendo que durante a instauração dos procedimentos é comum que sejam consultados especialistas sobre o assunto, a fim de dar subsídios à CODESP, para que sejam utilizados os encaminhamentos mais adequados. Com a palavra, o Presidente do CAP, Sr. Rossano Reolon, informou que o processo se encontra na área jurídica do MTPAC, sendo que em breve será finalizado o parecer da referida área sobre o tema; e, c) Com referência a nova proposta para a Poligonal do Porto Organizado de Santos, o Sr. Marcio Calves informou que devido à complexidade do tema, solicitou vistas ao processo a fim de realizar uma melhor análise sobre o tema para deliberação na próxima reunião do CONSAD, informou também que nesta semana ocorreu uma reunião na sede da CODESP, entre entidades localizadas na área portuária e técnicos da CODESP para analisar o tema. Com a palavra, o Sr. Bruno Dias, representante dos terminais de uso privado que compartilham o canal do Porto, sugeriu que na proposta a ser encaminhada pela Autoridade Portuária ao MTPAC seja considerada a configuração da*

*Poligonal constante nos contratos de adesão dos terminais de uso privados – TUPs. Fazendo uso da palavra, o Sr. Cleveland Sampaio informou que todos os questionamentos e contribuições sobre o tema podem ser encaminhados para análise da Autoridade Portuária.* Na sequência, o Presidente passou ao item **IV – OUTROS ASSUNTOS**. Com a palavra, o Sr. Cleveland Sampaio Lofrano comunicou aos membros do Colegiado que a CODESP preparou um calendário contendo ações referentes aos 125 anos do Porto de Santos, durante o ano de 2017, no qual o mesmo será enviado aos Conselheiros. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **V – ENCERRAMENTO**, onde agradeceu a todos pela presença, fixando a data da próxima reunião ordinária para o dia 22 de fevereiro de 2017, às 09h00min, em Santos, determinando a lavratura da presente Ata.

Rossano Reolon  
**PRESIDENTE**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**CONSELHEIRO**

CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho  
**CONSELHEIRO**

Victor Gustavo Santos Gabas  
**CONSELHEIRO**

André Minoru Okubo  
**CONSELHEIRO**

Nilson Rogério Baroni  
**CONSELHEIRO**

José Eduardo Lopes  
**CONSELHEIRO**

José Edgard Laborde Gomes  
**CONSELHEIRO**

João Batista de Almeida Neto  
**CONSELHEIRO**

José Di Bella Filho  
**CONSELHEIRO**





Carlos Eduardo Bueno Magano  
**CONSELHEIRO**

João de Andrade Marques  
**CONSELHEIRO**

Jorge Leite dos Santo  
**SECRETARIO EXECUTIVO**