

COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS

CLAPs

ATA DA 11ª REUNIÃO

Às 14 horas e 30 minutos do dia 31 de março de 2014, na sala de reuniões da CODESP, em Santos, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua décima primeira reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: Renato Ferreira Barco, representante da Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP, Reinaldo Campos Sperandio, representante do Departamento de Polícia Federal do Ministério da Justiça, Capitão-Tenente James Batista, representante da Autoridade Marítima, Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Secretaria da Receita Federal do Brasil, Francisco das Chagas Alexandre de Assis e Patricia Pereira da Silva de Freitas, representantes da Agência Nacional de Vigilância Sanitária – ANVISA, Daniel Gustavo Braz Rocha, representante da Secretaria da Defesa Agropecuária do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento – MAPA e Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ. Como convidado Permanente, conforme deliberado na 10ª reunião da CONAPORTOS Local, compareceu o representante do Exército Brasileiro, Tenente-Coronel Flavio Alves Oliveira. Como convidados compareceram: o Superintendente de Logística Integrada e CTP/CENEP, Sr. Osvaldo Freitas Vale Barbosa e o Capitão de Corveta Rômulo de Souza Santos Junior. Para prestar apoio técnico e administrativo a reunião estiveram presentes Antonio Bautista Fidalgo, Superintendente Chefe de Gabinete e Secretaria Geral da CODESP, Jorge Leite dos Santos, Secretário Geral do Conselho de Administração da CODESP, Rodrigo Dias Calafate e Reginaldo Brito de Lima, Técnicos Portuários da CODESP. Com a palavra, o Presidente da CONAPORTOS Local, Renato Barco declarou aberta à reunião e passou ao item **I – ABERTURA**, sendo submetida à apreciação da Ata da décima reunião, que achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. A seguir, passou às Comunicações do Presidente, onde informou que com relação aos serviços de dragagem a CODESP celebrou Contrato emergencial com a empresa DTA Engenharia Ltda., para os serviços de Dragagem de Manutenção dos Berços de Atracação, sendo que o volume estimado para a referida dragagem é de 350.000 m³. A previsão para início dos trabalhos é dia 11/04/2014. Informou também, que os serviços de Dragagem de manutenção/aprofundamento dos acessos aos berços de atracação, referente ao Contrato DP/06.2012, teve seu encerramento no dia 26/02/2014, devido a não haver mais interesse na prorrogação do citado Consórcio. No

momento a equipe técnica da CODESP está elaborando o Termo de Referência para a contratação desses serviços em caráter emergencial. Em seguida, informou que ainda se encontra em fase de apuração o volume dragado no Trecho 1 do canal da Barra pela empresa Van Oord através do aditamento contratual. Tão logo seja realizada a apuração será definida a profundidade a ser informada à Capitania dos Portos para análise das profundidades e definição do calado operacional. Com relação à contratação emergencial dos serviços de dragagem de manutenção do Trecho 1 – Canal da Barra, informou que a CODESP, paralelamente também iniciou o procedimento para contratação emergencial da dragagem de todo trecho 1, a fim de restabelecer o calado operacional de 13,20m no zero DHN, para o qual foram convidadas 8 empresas, sendo que o menor preço ofertado foi apresentado pela empresa Van Oord Serviços de Operações Marítimas Ltda., onde será dragado o volume estimado de 1.700.000 m³, pelo prazo de 180 dias, com **cláusula rescisória** para tão logo se inicie os serviços de dragagem previstos para 2014 pela Secretaria de Portos – SEP, referentes ao PND 2 para o Porto de Santos, de acordo com a Lei nº 12.815, de 05/07/2013, mais especificamente o Capítulo VIII – Do Programa Nacional de Dragagem Portuária e Hidroviária II. O instrumento contratual esta na eminência de ser assinado. Na sequência, o Presidente informou ainda, que o General de Brigada, Guido Amin Naves, Comandante da 1ª Brigada de Artilharia Antiaérea e o oficial General Comandante da 2ª Região Militar e o Diretor de Fiscalização de Produtos Controlados João Camilo Pires de Campos, estiveram na CODESP na semana passada para a realização da fiscalização conjunta fazendo parte da Operação Porto Seguro conforme registrado na reunião passada. Na sede da CODESP foi realizada uma exposição sobre a Operação e em seguida os oficiais seguiram para o embarque em lancha a fim de percorrerem pelo estuário, onde desceram na Embraport para acompanharem in loco a fiscalização. Em seguida, com a palavra, o representante do Exército Brasileiro, Tenente-Coronel Flavio Alves Oliveira, agradeceu o apoio da Polícia Federal, CODESP e particularmente ao Srs. Renato Barco e Osvaldo Freitas Vale Barbosa, comunicando que após a Operação Porto Seguro foi possível resolver parte considerável dos passivos, onde ocorreram vistorias em 42 empresas e mais de 70 tipos de vistorias. Na operação foi enfatizada a questão da segurança, onde foram verificadas empresas que são sinônimos de competência, atendimento e regularização, diferenciadas daquelas que não estavam adequadas ao trabalho com produtos controlados. Finalizando, informou que esta foi a primeira Operação a ser realizada na Baixada Santista e aguarda-se uma próxima Operação para implementar as verificações realizadas. Em seguida, o Presidente passou ao item **II – ASSUNTOS DE COMPETÊNCIA DA CONAPORTOS LOCAL**,

que tiveram as seguintes observações: **II.01** - DEPOT's - Terminal de Containers Vazios, referente ao horário de atendimento encerrar entre 15h/16h. **II.02** - Lavagem em Contêineres, referente a demora na liberação do contêiner. Os representantes do SINDISAN, ABTTC, CNNT e ABTRA e o Superintendente de Logística Integrada e CTP/CENEP, Sr. Osvaldo Freitas Vale Barbosa, ainda continuam se reunindo para discutir sobre os assuntos acima mencionados, e assim que os trabalhos forem concluídos serão apresentados a CONAPORTOS Local. Compareceu à reunião o Superintendente de Logística Integrada e CTP/CENEP, Sr. Osvaldo Freitas Vale Barbosa, onde informou à Comissão que após duas reuniões realizadas foram discutidos os horários de funcionamentos dos DEPOTs, a rotina de limpeza e averiguação de avarias nos contêineres e os diferentes padrões de documentação exigida pelos armadores, sendo que no momento aguarda-se manifestação da ABTTC e do CENTRONAVE que ficaram de discutir as propostas com seus associados e apresentá-las em reunião com o Grupo de Trabalho. Entre as propostas está a padronização dos documentos exigidos pelos diferentes armadores, extensão do horário de funcionamento dos terminais inicialmente até às 22 horas para recebimento de contêineres e a desobrigação de realizar a limpeza e inspeção de avaria imediatamente, como já é autorizado por alguns armadores. Com apoio da CODESP, a Prefeitura de Santos está regularizando e impondo fiscalização mais rígida nos terminais fora da área do Porto, REDEX, retroporto e terminais de contêineres vazios com a intenção de em breve buscar integrá-los ao agendamento da CODESP, assim como todos os demais segmentos portuários. Encerrados os assuntos deste item, o Presidente passou ao item **III - ASSUNTOS DE COMPETÊNCIA DA CONAPORTOS NACIONAL**, conforme descritos a seguir: **III.01** - Ofício N/C 013/2013 - Declaração de Trânsito Aduaneiro – DTA, sobre o assunto foi encaminhado cópia da Ata contendo o referido Ofício através da **Carta DP-GD/260.2013** de 28-05-2013 à CONAPORTOS Nacional. **III.02** - Ofício N/C 014/2013 - Proposta de Alteração na Instrução Normativa 248/02, foi encaminhado cópia da Ata contendo o referido Ofício através da **Carta DP-GD/260.2013** de 28-05-2013 à CONAPORTOS Nacional. **III.03** - Situação atual do quadro de servidores no Posto da ANVISA no Porto de Santos, sobre o assunto foi encaminhado à CONAPORTOS Nacional, **Carta DP-GD/240.2013**, de 23-05-2013 - para conhecimento. **III.04** - Ofício DDA/SFA-SP 039/2013 – MAPA que solicita reforço de recurso humano na unidade de Santos, sobre o assunto foi encaminhada à CONAPORTOS Nacional, **Carta DP-GD/297.2013** de 24-06-2013. **III.05** - Ofício 055/13 - Instrução Normativa 1353/2013 da SRFB, sobre Geração de insegurança aos agentes marítimos e seus armadores representados - Desembarço e entrega de mercadorias de importação, sobre o assunto foi encaminhado

Carta DP-GD/298.2013 de 24-06-2013 à CONAPORTOS Nacional. **III.06** - Carta ABTRA 104.2013 - Regulamentação do Reporto, sobre o assunto foi encaminhada **Carta DP-GD/378.2013** de 24-07-2013 à CONAPORTOS Nacional. **III.07** - Instrução Normativa nº 1.356/2013 da SRFB - Constatação de b/l original falso - Representação junto a Polícia Federal / Alfândega de Santos para apuração de Responsabilidades - Implantação da "Trava Eletrônica" existente no Siscomex sob a responsabilidade do Agente Marítimo, sobre o assunto foi encaminhada à CONAPORTOS Nacional carta DP-GD/379.2013, de 24/7/2013. Foi encaminhado também, ofício pelo representante da Receita Federal (Santos) ofício ao Superintendente Regional da Receita Federal e ao Coordenador-Geral da COANA, em 27/7/2013. *A Comissão Local de Autoridades nos Portos – CLAP's reitera o registro de que foram enviadas à CONAPORTOS Nacional as Cartas DP-GD/546.2013, de 30/10/2014 e DP-GD/618.2013, de 4/12/2013, que levaram ao conhecimento daquela Comissão, os assuntos acima relacionados. No momento, aguarda-se manifestação daquela Comissão.* Prosseguindo, o Presidente passou ao item **IV – ASSUNTOS GERAIS**, onde o assunto recebeu a seguinte manifestação: **IV.01** - Por solicitação da ABTRA, segue cópia do Comunicado nº 050.2014, de 06/03/2014, referente ao Sistema Tecnológico, cujo objetivo é abrigar a rotina conhecida como Pedido de Embarque Antecipado, onde sugere que a CONAPORTOS Local, reserve para próxima reunião, alguns minutos para a apresentação do sistema às autoridades e entidades representantes dos usuários do Porto de Santos. *A Comissão Local das Autoridades nos Portos acolheu a sugestão da ABTRA através de seu Comunicado nº 005.2014, agendando para próxima reunião, a ser realizada no dia 30/04/2014, a apresentação do Sistema Tecnológico, cujo objetivo é abrigar a rotina conhecida como Pedido de Embarque Antecipado.* Na sequência, o Presidente passou ao item **V – OUTROS ASSUNTOS**, onde o representante da ANTAQ, Daniel Alves dos Santos, registra a entrega de cópia do Ofício nº 009/2014 – DT, de 26/03/2014, referente à alteração de representantes da ANTAQ na CONAPORTOS Local-Santos, informando que a partir desta data terão os seguintes representantes: a) Como membro Titular o Sr. Guilherme da Costa Silva, e b) Como membro suplente o Sr. Daniel Alves dos Santos. Em seguida, informou que na semana retrasada participou de reunião junto ao Plano de Auxílio Mútuo - PAM, onde foi apresentada uma demanda da ANTAQ (via ouvidoria) sobre queixas a respeito da altura do empilhamento dos contêineres vazios em terminais, sendo que após consulta foi constatado que não existe nenhuma legislação e controle sobre o assunto, assim, foi realizada junto a Gerência de Meio Ambiente da CODESP discussão para tratar do problema, onde foi feita uma proposta para que os terminais, até 15 de maio, apresentem um laudo técnico, assinado

por Engenheiro Técnico de Segurança do trabalho, determinando a altura máxima de empilhamento de contêineres vazios em seus respectivos terminais, levando em consideração a capacidade de seus equipamentos de movimentação e os riscos de quedas causados por ventos na região. Finalizando, o representante da ANTAQ agradeceu o Gerente de Meio Ambiente, Sr. Guanito P. Alves Filho, pela participação na reunião do Plano de Auxílio Mútuo - PAM do Porto de Santos realizado no dia 20/03/2014 no CETRE da CODESP, e ao desenvolvimento e encaminhamento da proposta de apresentação sobre o referido laudo técnico. Em seguida, com a palavra, o Presidente da CONAPORTOS Local, Sr. Renato Barco solicitou ao Sr. Osvaldo Freitas Barbosa Freitas, presente na reunião, que em conjunto com o Sr. Guanito P. Alves Filho, traga informações sobre o assunto na próxima reunião, assim como, solicita dar ciência a ABTTC e CONAPORTOS Nacional. Prosseguindo, o representante da ANTAQ informou também, que desde janeiro existe um posto avançado no Porto de Santos localizado no prédio da DIROP, na CODESP, devido à necessidade do controle do número de caminhões no Porto de Santos em relação à Safra de 2013/2014. Baseada na Resolução nº 3274, de 6 de fevereiro de 2014 que estabelece um regramento para os operadores portuários que recebem estes caminhões e em conjunto com a Resolução nº 14.2014, de 03/02/2014 da CODESP que trata do agendamento de caminhões, onde a ANTAQ vem fiscalizando a movimentação destes caminhões, e registra que já foram aplicados 24 autos de infração nos terminais sendo alguns reincidentes, como é o caso do T-Grão, onde basicamente todas as infrações foram devidas ao descumprimento do agendamento, informou ainda, que em trabalho conjunto com a CODESP foi desenvolvido um modelo de fiscalização que está sendo adotado para o Brasil inteiro, e através deste modelo a autoridade portuária nos envia dados necessários para lavrar os autos informando que o resultado para o Porto vem sendo positivo com um fluxo de caminhões muito mais controlado e sem maiores interferências na rotina da cidade. Na sequência, o representante da ANTAQ, Sr. Daniel Alves dos Santos, solicitou apoio ao Presidente Renato Barco, a fim de que sejam instaladas imediatamente câmeras na interseção rodoferroviária entre o Valongo e o Saboó, para que seja acompanhada em tempo real qualquer interrupção do tráfego rodoviário ou ferroviário no local. As imagens geradas pelas câmeras auxiliam em muito na materialização do fato gerador do auto de infração, sendo ferramenta imprescindível para a fiscalização, face ao difícil acesso ao local quando da ocorrência de congestionamento. Em seguida, com a palavra, o Presidente da CONAPORTOS Local, Sr. Renato Barco, solicitou ao Secretário Geral que providenciasse expediente sobre o assunto e encaminhasse ao Superintendente da Guarda Portuária para que sejam tomadas as devidas providências. A

seguir, o representante do MAPA, Sr. Daniel Gustavo Braz Rocha, registra a entrega do Ofício DDA/SFA-SP 003/2014, de 27/02/2014, referente à alteração de representantes do DAS/MAPA na CONAPORTOS Local-Santos, onde a partir desta data terão os seguintes representantes: a) Como membro Titular o Sr. Daniel Gustavo Braz Rocha, e b) Como membro suplente o Sr. André Minoru Okubo. Em seguida, com a palavra, o representante da Receita Federal, Cleiton Alves dos Santos João Simões, registrou que com relação ao pedido de embarque antecipado feito eletronicamente, está prevista a assinatura da portaria que regulamenta o assunto até meados de abril. O sistema informatizado está quase pronto, faltando, apenas, algumas alterações solicitadas. Prosseguindo, informou a saída do Sr. Antonio Russo Filho do Comitê de Logística, haja vista sua aposentadoria, o qual será substituído pelo Sr. Carlos Vinício Lacerda Nacif, que será apresentado a esta Comissão na próxima reunião. Por fim, deixa registrado o agradecimento a CODESP pela alteração do posicionamento da faixa de pedestres que terminava em frente ao portão de veículos da Alfândega, conforme solicitação feita pela própria Alfândega, de forma a minimizar perigo de atropelamentos ou colisões na via. Sem mais assuntos, o Presidente da CONAPORTOS Local passou ao item **VI - ENCERRAMENTO**, onde agradeceu a presença de todos, dando por encerrada a reunião, marcando a data da próxima para o dia 30 de abril de 2014 às 14h30min, na sala de reunião da CODESP, no mesmo horário e local, determinando a lavratura da presente Ata.

Renato Ferreira Barco
Representante da CODESP

Reinaldo Campos Sperandio
Representante da Polícia Federal

James Batista
Autoridade Marítima

Cleiton Alves dos Santos João Simões
Representante da Receita Federal

Daniel Alves dos Santos
Representante da ANTAQ

Francisco das Chagas Alexandre de Assis
Representante da ANVISA

Daniel Gustavo Braz Rocha
Representante do MAPA

Jorge Leite dos Santos
Secretário Geral