

COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS

CLAPs

ATA DA 25ª REUNIÃO

Às 9 horas do dia 29 de Maio de 2015, na sala de reuniões do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, em Santos, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua vigésima quinta reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: Angelino Caputo e Oliveira, representante da Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP, CMG Ricardo Fernandes Gomes, representante da Autoridade Marítima, Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Receita Federal, Daniel Gustavo Braz Rocha, representante do MAPA, Guilherme da Costa Silva, representante da ANTAQ e Julio Cesar Baida Filho, representante da Polícia Federal. Relativamente ao representante da ANVISA, fica registrado que ainda estamos no aguardo da indicação dos novos representantes daquele órgão, devido à remoção do Sr. Francisco das Chagas Alexandre de Assis (Titular) e Patrícia Pereira da Silva de Freitas (Suplente) para outra unidade, não representando mais o PVPAF-Santos nesta Comissão. Como convidado permanente, compareceu o Major Alexandre Avelaneda, representante do Exército Brasileiro, conforme deliberado na 10ª reunião da CONAPORTOS Local. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes Jorge Leite dos Santos, Secretário Geral do Conselho de Administração da CODESP e o Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Na sequência, o Presidente declarou aberta a reunião e passou ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida ao Colegiado a apreciação da Ata da 24ª reunião, que achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, o Presidente passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01** - Informações sobre o acompanhamento dos estudos para modernização dos processos portuários realizada pela empresa Deloitte Touche Tohmatsu Consultores Ltda.. O Presidente da Comissão fez um breve relato sobre o tema, destacando que a empresa Deloitte já concluiu o desenho da nova estrutura da CODESP e que a partir de junho começará os estudos para por em prática os assuntos apresentados na última reunião. Em seguida, o representante da Polícia Federal, Sr. Julio Cesar Baida Filho, propôs que a empresa

Deloitte realize na próxima reunião uma apresentação sobre o novo modelo de gestão da unidade de segurança. Colocada em votação a proposta foi aprovada por unanimidade, sendo que a Secretaria da Comissão tomará as devidas providências a fim de agendar o assunto para próxima reunião. Na sequência, o representante da Autoridade Marítima, CMG Ricardo Gomes, alertou sobre a necessidade das demandas da Guarda Portuária serem priorizadas pela CODESP, a fim de que a segurança nas áreas públicas do Porto venham cumprir os requisitos do Plano de Segurança Pública Portuária e, para que não haja surpresas no caso de uma eventual inspeção da CESPOTOS. **II.02** - Sumário Executivo do Plano Mestre, contendo as projeções de demanda, previsões, capacidade de atendimento e propostas de atendimento. O Presidente da Comissão realizou uma breve introdução sobre o tema, esclarecendo que antes da criação do Plano Mestre a SEP fez o Plano Nacional de Logística Portuária identificando as vocações e necessidades dos portos brasileiros e sua contribuição para o comércio exterior. Em seguida, informou que este plano foi enviado a todos os portos, para o desenvolvimento de seus Planos Mestres, que é um instrumento estratégico de planejamento de tomada de decisões analisando a necessidade de demanda e oferta comercial de cada Porto. O Presidente concluiu informando que a CODESP está finalizando o seu Plano Mestre. Na sequência, para realizar apresentação sobre o tema, compareceu à reunião o Sr. Vagner José da Costa, Superintendente de Planejamento Estratégico, após apresentação a Comissão agradeceu ao Superintendente pelas informações prestadas. Em seguida, o Sr. Julio Baida, representante da Polícia Federal, indagou ao Sr. Vagner Costa, sobre qual é a conceituação de um Terminal Retroviário. Com a palavra, O Sr. Vagner Costa respondeu que são os terminais que não possuem área molhada (waterfronts), que ficam na retaguarda dando operacionalidade ou servindo de apoio as operações nas referidas áreas. Em seguida, o Sr. Cleiton Alves dos Santos João Simões, complementou informando que para efeitos da Receita Federal, os Terminais Retroviários ficam na Zona Secundária do Porto, contígua ou adjacente a Zona Primária onde ocorrem as operações de embarque e desembarque. Continuando, o CMG Ricardo Gomes, questionou qual o navio tipo que foi considerado nos trabalhos realizados pela empresa Deloitte. Com a palavra, o Sr. Vagner Costa esclareceu que estudos estão sendo realizados para analisar a operacionalidade de navios de 366 metros no Porto com o projeto do canal de Santos, enfatizando que o Plano Mestre é

revisto a cada dois anos ou pode ser revisto a partir de novas e relevantes informações, bem como, uma mudança de ofertas ou eventos importantes que venham a acontecer. A revisão a cada dois anos é regulado pela Portaria nº 03/2014 da SEP. Destacou ainda, que a redução dos tempos não operacionais e uma melhoria da produtividade permitirá o aumento do ganho de capacidade do Porto sem nenhum investimento em infraestrutura. Por fim, o CMG Ricardo Gomes, questionou se o Plano Mestre considera as operações e investimentos do Porto vizinho de São Sebastião que está sob tutela do Governo do Estado. Com a palavra, o Sr. Vagner Costa respondeu que o Plano de Outorgas e Investimentos do Porto de São Sebastião também deverá obedecer às diretrizes do PNLN da SEP. **II.03** – Parâmetros de desempenho para os Órgãos e Entidades Públicas nos Portos Organizados e Instalações Portuárias. O Presidente da Comissão, Sr. Angelino Caputo, informou que a CONAPORTOS estará trazendo uma nova prática de gestão estabelecendo novos indicadores de desempenho para as Autoridades Públicas que estão operando nos Portos. Informou ainda, que um comitê técnico com representantes das autoridades criarão tais indicadores e com a sistematização desses indicadores as atividades dos órgãos anuentes poderão ser monitoradas e cobradas visando buscar melhorias. **II.04-** Resolução nº 35.2015, de 08/05/2015, que estabelece reajuste Linear para as taxas das Tabelas I, II e V da tarifa portuária, para conhecimento. O Presidente da Comissão informou que a ANTAQ autorizou um reajuste linear nas tarifas portuárias a partir do dia 08-05 e que no prazo de um ano estará sendo realizado um estudo para desenvolver uma nova estrutura de metodologia de custeio para as Companhias Docas. Encerrados os assuntos deste item, o Presidente passou ao item **III - OUTROS ASSUNTOS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **III.01** – Cópia dos Ofícios nºs 204 e 243/2015/ERBS/GAB, encaminhados pela Secretaria de Patrimônio da União – Escritório Regional da Baixada Santista – ERBS à CESPOTOS/SP, referentes a informações sobre as áreas invadidas de “Prainha” e “Conceiçãozinha”. O representante da Polícia Federal, Sr. Julio Baida, fez um breve relato sobre o tema, destacando que o assunto foi discutido na CESPOTOS, onde os Supervisores de Segurança dos terminais relataram sobre os problemas ocorridos com relação a situação das comunidades de “Prainha” e “Conceiçãozinha” na área pública do Porto e as constantes ações criminosas que utilizam as comunidades como rota de entrada e fuga. Recentemente com o esforço conjunto das Forças de Segurança portuárias,

Polícia Federal, Autoridade Marítima, Receita Federal e Terminais localizados próximo às referidas áreas, têm sido possível amenizar as várias ações criminosas que vão desde furtos de mercadorias específicas nos contêineres a tráfico de drogas, ao final de sua exposição, o Sr. Julio Baida trouxe a questão ao Presidente da Comissão e também, Presidente da Autoridade Portuária, enfatizando que mesmo com mais investimento e cobrança em segurança dos entes públicos e terminais privados, enquanto a situação das comunidades não for resolvida os problemas com segurança continuarão, como por exemplo, desde crianças que invadem o canal atrasando e prejudicando as operações a traficantes içando drogas a navios, sendo que estas situações poderão repercutir negativamente para o Porto de Santos. Na sequência, o Presidente da Comissão, informou que as comunidades realmente estão em área pública do Porto, e, que se trata de um problema social de política pública que necessita de um grande esforço e investimento para sua solução, continuando, agradeceu ao Sr. Julio Baida, pelo assunto estar sendo levantado nesta Comissão, e entende que o debate possa ser iniciado novamente a fim de que uma solução seja encontrada. Por fim, sugeriu que fosse encaminhado um ofício a CONAPORTOS com cópia para SEP explicando os problemas ocasionados ao Porto, devido às ocorrências relatadas pelo Coordenador da CESPOTOS, e, também integrante desta Comissão, Sr. Julio Baida, relacionados às áreas invadidas, conforme citadas. Para o assunto foi emitida carta DP-GD/280.2015. **III.02** – Furtos de cabos elétricos na Usina Hidrelétrica de Itatinga. O Presidente da Comissão relatou aos demais membros da Comissão, sobre os constantes furtos de cabos elétricos entre o Porto de Santos e a Usina Hidrelétrica de Itatinga, que possui aproximadamente 30 km de extensão, enfatizando que mesmo diante do recorrente aumento no patrulhamento da Guarda Portuária, os roubos não pararam de ocorrer. Na sequência, o representante da Polícia Federal e Coordenador da CESPOTOS, informou que na última reunião daquela Comissão o representante da Autoridade Portuária, Sr. Ézio Borghetti, relatou sobre o problema de roubos de cabos na Usina Hidroelétrica em Itatinga, onde foi solicitado apoio da Polícia Civil a representante do Governo do Estado na CESPOTOS, que se prontificou a ajudar nas investigações. Por fim, o Presidente da Comissão informou que por parte da CODESP, serão adotadas as devidas providências em prol da melhoria nas investigações sobre os referidos furtos. Não havendo outras manifestações o Presidente passou ao item **IV - ENCERRAMENTO**, onde agradeceu a presença de



todos, dando por encerrada a reunião, marcando a data da próxima para o dia 30 de junho de 2015, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

Angelino Caputo e Oliveira
Representante da CODESP

Julio Cesar Baida Filho
Representante da Polícia Federal

(CMG) Ricardo Fernandes Gomes
Autoridade Marítima

Guilherme da Costa e Silva
Representante da ANTAQ

Cleiton Alves dos Santos João Simões
Representante da Receita Federal

Daniel Gustavo Braz Rocha
Representante do MAPA

Jorge Leite dos Santos
Secretario