

**COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS**  
**CLAPS**  
**ATA DA 37ª REUNIÃO**

Às 9 horas do dia 28 de abril de 2016, na sala de reuniões do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, em Santos, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua trigésima sétima reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: José Alex Bôtelho de Oliva e Cleveland Sampaio Lofrano, representantes da Autoridade Portuária; CC(T) Rômulo de Souza Santos Junior, representante da Autoridade Marítima; Guilherme da Costa Silva e Daniel Alves dos Santos, representantes da ANTAQ; Akiyoshi Omizu, representante da Receita Federal; Julio Cesar Baida Filho e Marcelo João da Silva, representantes da Polícia Federal. Fica registrado que o Sr. André Minoru Okubo, representante do MAPA, e Rogério Gonçalves Lopes, representante da ANVISA, não compareceram à reunião, justificando suas ausências. Como convidado permanente, compareceu o Tenente Nogueira, representante do Exército Brasileiro, conforme deliberado na 10ª reunião do CLAPS. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes o Secretário Geral da CODESP, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Thiago Rodrigues Alves. Na sequência, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida ao Colegiado a apreciação da Ata da 36ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes, em seguida, o Coordenador Alex Oliva, informou aos membros da Comissão, que o Ministro da Secretaria de Portos da Presidência da República – SEP/PR, Sr. Helder Barbalho, entregou no dia 05/04/2016 um novo trecho de cais no Porto de Santos. A entrega dos 260 metros recém construídos, que totalizam 779 metros (desde as instalações da Marinha do Brasil até o T-Grão). Estiveram presentes os diretores da Codesp, diversas autoridades e empresários do setor. O empreendimento é adequado para operar com profundidade de até 15 metros e capacidade para receber atracação de até três navios. O novo cais foi construído numa nova configuração de alinhamento e permite a atracação simultânea dos navios de cruzeiro próximo ao Terminal de Passageiros, beneficiando a logística de deslocamento de passageiros na área do porto, além de, fora da temporada, agregar novas instalações de cais com maior profundidade para operação comercial de cargas, ampliando a capacidade de movimentação do Porto de Santos. Outro ganho

promovido pelo empreendimento é a oferta de uma estrutura moderna também para atendimento às embarcações da Marinha do Brasil, que tem situada no local instalações da Capitania dos Portos do Estado de São Paulo. A obra de construção e adequação para alinhamento do cais de Outeirinhos é um dos principais empreendimentos de infraestrutura portuária no país e estimativa de geração de até 600 empregos diretos. Cerca de 60% do novo cais teve estacas cravadas em leito rochoso com comprimentos, em média, de 30 a 40 metros. A construção dos últimos 260 metros foi concluída no final de janeiro, com a realização de testes e ajustes finais para a efetiva entrega do trecho à operação. Informou também, que o contrato para os serviços de dragagem no canal de acesso ao Porto de Santos, que será administrado pela SEP, foi assinado no dia 14/04/2015, pelo Ministro da SEP, Helder Barbalho, com a empresa EEL Infraestrutura Ltda.. Ainda com relação aos serviços de dragagem realizados pela CODESP, informou que foi aprovado o aditamento ao Contrato com a empresa Van Oord para dragagem no trecho 1, e também, esta sendo preparado um aditamento para realização dos serviços nos trechos 2, 3 e 4, onde serão atacados os pontos mais críticos dos referidos trechos. Continuou, enfatizando que todo o contrato para serviços de dragagem realizados pela CODESP existe cláusula rescisória para quando iniciarem os serviços que serão administrados pela SEP. Em seguida, colocou à Secretaria da Comissão a disposição de todos os membros para que sejam eliminadas todas as dúvidas sobre qualquer assunto envolvendo o Porto de Santos. Por fim, comunicou que o Ministro Helder Barbalho entregou seu cargo no dia 19/04/2015, sendo que o novo Ministro da SEP é o Sr. Maurício Muniz (ex-secretário do PAC). Não havendo outras manifestações, o Coordenador passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01 - GRUPO de TRABALHO – PREVENÇÃO DE SINISTROS** (Coordenador: Daniel Alves). Apresentação das Atas das reuniões ocorridas nos dias 18/03 e 21/03/2016. O Coordenador do GT-PS, Sr. Daniel Alves, comunicou à Comissão, que foi necessário adiar a reunião do grupo de trabalho, inicialmente agendada para o dia 18/04/2016, devido algumas alterações ocorridas em setores da CODESP, sendo que o Sr. Paschoal Rodrigues não é mais o Superintendente de TI. Assim, foi solicitado o cancelamento da reunião para uma nova data, para que possamos nos próximos dias ajustar com o novo superintendente as questões referentes ao projeto em discussão no referido GT-PS. Continuou, informando que iniciou as tratativas com a ABTRA, tendo em vista que a mesma congrega um banco de dados contendo informações que atendem as necessidades do projeto que esta sendo elaborado pelo GT-PS. Neste sentido, ficou acordado que as

informações do referido banco de dados será disponibilizado para a Unidade de Segurança do Porto de Santos. Destacou que as próximas ações do GT serão: a) Reunião com a Superintendência da Guarda Portuária, a fim de que sejam definidas as necessidades para adequação ao projeto; b) Reunião do GT-PS, para atualização das informações; c) Reunião com os terminais envolvidos no projeto; e, d) Reunião entre representantes da Unidade de Segurança do Porto, corpo de Bombeiros, ABTRA e ANTAQ, onde será discutido a consolidação das ações e o piloto a ser utilizado na finalização do projeto. Na sequência, com a palavra, o Coordenador da Comissão, e, também Presidente da CODESP, Alex Oliva, se colocou a disposição do GT para na ocorrência de qualquer eventualidade, possa colaborar para agilização do projeto. **II.02 – Atualização das informações sobre o estudo e pesquisa de obras para otimização morfológica, náutica e logística do canal de acesso do Porto de Santos, a ser realizado pela Universidade de São Paulo – USP, Fundação Centro Tecnológico de Hidráulica – FCTH e a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia – FDTE.** O Coordenador da Comissão passou a palavra aos representantes de cada laboratório da USP, envolvidos no projeto, onde os mesmos realizaram apresentação sobre o atual estágio do projeto, destacando os seguintes tópicos: a) O projeto objetiva o planejamento para a CODESP em suas ações no canal de acesso do Porto de Santos, culminando em um Plano Diretor de Acesso Aquaviário; b) Contempla avaliação de erosão e assoreamento do canal de acesso, avaliação da demanda e capacidade do porto e avaliação de restrições e manobrabilidade dos navios tipo; c) Foram apresentados os resultados preliminares para o impacto da redução do canal de 220m para 170m, definição do navio tipo e restrições a serem impostas, obtidos por modelo matemáticos (PIANC) e simulações no Tanque de Provas Numérico; d) Na fase seguinte os resultados serão confirmados e iniciar-se-ão estudos para a manobrabilidade de navios de 366m de comprimento e interações hidrodinâmicas; e) Início dos estudos para determinar o perfil da frota possível de atendimento ao porto, em função das restrições de canal, incluindo a capacidade dos terminais hoje e no futuro, dependentes dessa frota, com análise econômica para avaliar o valor de diversos cenários possíveis e suas implicações ao porto e na sociedade; f) Início do desenvolvimento de um simulador do tráfego hidroviário do Porto de Santos (fluxos atuais e futuros) condicionados às restrições já existentes e possíveis obras de dragagem, incluindo estimativa da capacidade de movimentação de cada terminal no Porto de Santos, objetivando conhecer a ocupação do canal para as diferentes demandas dos terminais, filas associadas e ocupação dos terminais; g) Início dos estudos para a avaliação da redução da

largura do canal de 220m para 170m, e seus efeitos morfológicos nas praias adjacentes e propostas de melhorias para a profundidade de 15m, envolvendo estudos em modelagem computacional e modelagem física (três modelos físicos – tanques de ensaios); h) Avaliação do estreitamento do canal de acesso ao Porto de Santos, como indicado pelo Ministério Público, e suas consequências no porte dos navios que demandam ao porto, com a caracterização dos navios tipos nessas condições; e, i) Restrições físicas informadas pelo Tanque de Provas Numérico – TPN - USP. Na sequência ocorreram vários debates sobre o tema, e ao final a Comissão agradeceu aos representantes da USP, Srs. José Carlos de Melo Bernadino, John Hough, Rui Carlos Botter, Eduardo Aoun Tannuri, Luiz Fernando Soggia Soares da Silva e Marcos Mendes de Oliveira Pinto, pelas informações prestadas. Em seguida, com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, enfatizou que os estudos visam subsidiar uma resposta à sociedade, por meio de um instrumento técnico legal, que será concluído com a construção, na cidade de Santos, de um laboratório que com a cooperação técnica de todas as universidades da região, deverá se tornar um Centro Permanente de Pesquisas da Baixada Santista, a exemplo do que ocorre em alguns portos europeus. Continuando, sugeriu que a Secretaria verifique com os demais membros a possibilidade da próxima reunião do CLAPS ocorrer na USP, a fim de que seja realizada visita técnica nas instalações que estão sendo utilizadas para realização do projeto. **II.03 -** Cópia da Carta DIPRE-GD/352.2016, de 05/04/2016, que encaminhou à CONAPORTOS NACIONAL, cópia da Ata da 35ª reunião do CLAPS, em atendimento ao Ofício Circular nº 460/SE/SEP-PR, de 05/04/2013, a fim de subsidiar os trabalhos de monitoramento por parte daquela Comissão, para conhecimento. A Comissão registra que tomou conhecimento. A seguir, o Coordenador passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS, onde foram realizadas as seguintes comunicações:** 1) O Representante do Exército, Tenente Nogueira, comunicou que esta sendo realizada uma revisão na legislação de produtos controlados, visando tornar mais eficiente a fiscalização dos produtos. Informou ainda, que o efetivo do Exército que atualmente conta com 10 militares para os serviços de fiscalização, será aumentado para 21 militares, visando buscar um melhor controle dos produtos; 2) O Representante da Polícia Federal, Dr. Júlio Baida, comunicou que na última reunião da CESPORTOS foi deliberado que fosse enviado ofício à Autoridade Portuária solicitando a comunicação de toda e qualquer obra realizada dentro do Complexo Portuário, que possam causar eventuais impactos a segurança da operação portuária; e, 3) O Coordenador da Comissão, e, também Presidente da CODESP, Sr. Alex Oliva, informou aos membros que o

Superintendente da Guarda Portuária já iniciou uma revisão no Plano de Segurança da CODESP, sendo que a intenção é fazer um plano integrado, a fim de que o mesmo seja operacionalizado o mais breve possível. Não havendo outras manifestações, o Coordenador da Comissão passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 31 de maio de 2016, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

José Alex Bôtelho de Oliva, M.Sc.  
**Coordenador da Comissão**

Cleveland Sampaio Lofrano  
**Representante da Autoridade Portuária**

Julio Cesar Baida Filho  
**Representante da Polícia Federal**

Marcelo João da Silva  
**Representante da Polícia Federal**

Guilherme da Costa e Silva  
**Representante da ANTAQ**

Daniel Alves dos Santos  
**Representante da ANTAQ**

Akiyoshi Omizu  
**Representante da Receita Federal**

CC(T) Rômulo de Souza Santos Junior  
**Representante da Autoridade Marítima**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO**