

## COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS

### CLAPS

### ATA DA 38ª REUNIÃO

Às 9 horas do dia 31 de maio de 2016, na sala de reuniões do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, em Santos, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua trigésima oitava reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: José Alex Bôtelho de Oliva e Cleveland Sampaio Lofrano, representantes da Autoridade Portuária; CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho, representante da Autoridade Marítima; Guilherme da Costa Silva e Daniel Alves dos Santos, representantes da ANTAQ; Julio Cesar Baida Filho e Marcelo João da Silva, representantes da Polícia Federal; Paulo Roberto Carvalho Filho, representante do MAPA; Victor Gustavo Santos Gabas, representante da ANVISA. Fica registrado que os representantes da Receita Federal não compareceram à reunião, justificando suas ausências. Como convidado permanente, compareceu o Sr. Fabio Zucherato, representante do IBAMA, conforme deliberado na 12ª reunião do CLAPS. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes o Secretário Geral da CODESP, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Thiago Rodrigues Alves. Na sequência, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida ao Colegiado a apreciação da Ata da 37ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes, em seguida, o Coordenador passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01 –** Ofício nº 097/2016/PVPAF/SANTOS/CVPAF/SP/ANVISA, de 04/05/2016, da Agência Nacional de Vigilância Sanitária – ANVISA, por meio da qual indica os servidores que farão parte da Comissão local da Autoridades nos Portos – CLAPS, a saber: a) Membro Titular: Rogério Gonçalves Lopes; e, b) Membro Suplente: Victor Gustavo Santos Gabas. *A Comissão Local das Autoridades nos Portos – CLAPs registra que tomou conhecimento e dá as boas vindas ao novo membro suplente Sr. Victor Gustavo Santos Gabas, indicado pela ANVISA, desejando sucesso nos trabalhos nesta comissão.* **II.02 -** GRUPO de TRABALHO – PREVENÇÃO DE SINISTROS (Coordenador: Daniel Alves). Apresentação

do Relatório da reunião ocorrida no dia 11/05/2016. O *Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou a palavra ao representante da ANTAQ, e, também Coordenador do referido Grupo de Trabalho, Sr. Daniel Alves dos Santos, que fez um breve relato sobre os temas discutidos na segunda reunião realizada no dia 11/05/2016, onde foram abordados os seguintes temas:* 1) Discussão sobre o Plano de Trabalho para armazenamento de cargas perigosas, que são transportadas e armazenadas no Porto de Santos. Relativamente ao tema, o Coordenador direcionou suas informações quanto aos seguintes tópicos: a) Apresentação da modelagem de acesso ao banco de dados de carga perigosa do Porto de Santos. O Coordenador relatou sobre as considerações referentes às alterações na modelagem do banco de dados de cargas perigosas, tendo em vista que na primeira reunião foi estabelecido que a CODESP seria gestora do referido banco de dados. Isto posto, afirma-se que as informações que seriam compostas no banco de dados teriam sua origem nos onze terminais localizados no Porto de Santos, mas no decorrer dos trabalhos foi vislumbrada a possibilidade de utilização de um sistema já existente, denominado “JUP” – Janela Única Portuária –, administrado pela ABTRA, que contém todas as informações estabelecidas pelo Grupo como necessárias ao projeto. O acesso será feito através do e-CPF e somente no momento do sinistro, o que atende a preocupação levantada pelos Terminais quanto à segurança da informação; b) Apresentação da equipe responsável por acessar o banco de dados, quando das ocorrências. A Unidade de Segurança do Porto – USP, que está subordinada a Superintendência da Guarda Portuária, será responsável pelo acesso ao sistema, e também pelo envio das informações ao Corpo de Bombeiros; c) Necessidades de treinamento para as equipes. Relativamente ao tema, foi oferecido ao Grupo treinamento a ser ministrado pela empresa INCATEP e realizado nas dependências do Terminal da Cia. Bandeirantes, com duração de um dia, pré-agendado para o dia 30/05. Aspectos Gerais: Treinamento teórico – 4h / Prático – 3h; com os seguintes conteúdos: 1) Introdução Carga IMO; 2) Segregação; 3) Visão tridimensional em pátio (utilização de maquete); 4) Apresentação das boas práticas de acesso ao Terminal Bandeirantes e sistemas; 5) Apresentação do Sistema Gerencial Microled e Sistema YARD Design; e, 6) Visita técnica ao Pátio. Durante a reunião ocorreram vários debates sobre o planejamento do treinamento, e ao final ficou decidido pelo Grupo que se manterá a estrutura apresentada, e será acrescentado mais um dia para atender ao contingente

demandado. Para viabilizar a inclusão do 2º dia de treinamento, serão contatadas as empresas Bandeirantes e INCATEP, para analisar a possibilidade do atendimento. Caso haja dificuldades por parte das duas empresas em promover o segundo dia de treinamento, o representante da Santos Brasil se colocou à disposição para contribuir conforme a necessidade. Ficou definido, também, que cada representante deste Grupo irá indicar uma pessoa para participar do treinamento, com exceção da Unidade de Segurança do Porto e Corpo de Bombeiros, que já indicaram suas necessidades, de respectivamente 10 e 21 lugares. Ficaram definidas também as atribuições para algumas áreas do GT-PS, a saber: a) Unidade de Segurança do Porto e Corpo de Bombeiros ficarão responsáveis em produzir sua rotina (fluxograma) de comunicação em caso de sinistro, para apresentação à ANTAQ no prazo máximo de 15 dias; b) Os representantes do PAM presentes, na pessoa do Eng. Ernesto Costa (Codesp) e do Sr. Hemerson Braga (Santos Brasil), ficaram incumbidos de preparar apresentação contendo as necessidades para produção dos simulados de atendimento de emergências relacionadas a cargas perigosas; e, c) O Grupo deverá auxiliar os representantes do PAM na apresentação das necessidades para efetivação dos simulados aos Diretores das empresas envolvidas. Continuando, o Coordenador do GT-PS solicitou a Comissão, que fosse encaminhado ofícios de agradecimentos aos Terminais da Santos Brasil e Bandeirantes, pela cooperação e ações no intuito de colaborar no desenvolvimento do projeto de banco de dados de cargas perigosas, bem como, o treinamento das equipes que trabalharão efetivamente nas ações de prevenção e atendimento de sinistros. Na sequência, apresentou à Comissão, ata da reunião realizada com a ABTRA, onde participaram os químicos e profissionais de segurança da referida Associação, o qual solicitou que o documento seja anexado na Ata desta reunião. A seguir, solicitou que a Secretaria envie ofício convidando a ABTRA para participar da próxima reunião, a fim de que seja apresentado os principais pontos de conflitos no acompanhamento da carga perigosa que chegam nos Portos brasileiros. Solicitou ainda, à Diretoria da CODESP, que em complementação as ações referentes à segurança das operações no Porto de Santos, envie esforços para aprovação das propostas para as resoluções que tratam da altura máxima para o empilhamento de contêineres nos terminais, formalização do PAM e formalização do GT-Ferroviário. Por fim, foi acertado com o Coordenador da Comissão, e, também Presidente da CODESP, Sr. Alex Oliva, um encontro no Auditório da

Autoridade Portuária, no próximo dia 14/06/2016, entre a Diretoria da CODESP, os Diretores dos Terminais de contêineres, ANTAQ e membros do PAM, para apresentação do projeto de cargas perigosas e da nova modelagem do PAM. **II.03** – Apresentação das atividades do GT Ferroviários – Temas e Projetos. *A Comissão Local das Autoridades nos Portos – CLAPs, a pedido do representante da ANTAQ, e, também Coordenador do referido Grupo de Trabalho, Sr. Daniel Alves dos Santos, transferiu a apreciação deste assunto para próxima reunião.* **II.04** – Ofício Circular nº 2/2016/CGVIGIAGRO/DAS/GM/MAPA, de 04/04/2016, referente a implantação do SIGVIG 3.0, novo sistema da VIGIAGRO para trânsito Internacional de cargas agropecuárias, para conhecimento. *O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou a palavra ao representante da VIGIAGRO, Paulo Roberto de Carvalho Filho, que fez um breve relato destacando que se trata de um novo sistema desenvolvido pelo Ministério da Agricultura em parceria com o Gaesi da Escola Politécnica da USP, que esta entrando em sua fase final de consolidação e implantação em alguns portos brasileiros, sendo o Porto de Santos um desses, onde sua plataforma terá mais acessibilidade a outros sistemas públicos e privados. Na sequência passou a palavra ao Professor Vidal Augusto Zapparoli Castro Melo, do GAESI – Grupo de Automação Elétrica em Sistemas Industriais/Politécnica da USP, que realizou apresentação sobre o tema. Ao final ocorreram alguns debates sobre o tema, e na sequência o Colegiado agradeceu a VIGIAGRO e ao professor Vidal Melo pelas informações prestadas, solicitando que a referida apresentação fique anexa a Ata.* **II.05** - Cópia da Carta DIPRE-GD/404.2016, de 03/05/2016, que encaminhou à CONAPORTOS NACIONAL, cópia da Ata da 36ª reunião do CLAPS, em atendimento ao Ofício Circular nº 460/SE/SEP-PR, de 05/04/2013, a fim de subsidiar os trabalhos de monitoramento por parte daquela Comissão, para conhecimento. *A Comissão registra que tomou conhecimento.* A seguir, o Coordenador passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS, onde foram realizadas as seguintes manifestações:** O CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho comunicou à Comissão sobre a publicação da Portaria nº 164/DPC, de 25 de maio de 2016, referente à adoção de normas para determinação da massa bruta de contêineres cheios a serem embarcados no território nacional. Fica registrado que cópia da referida portaria ficará anexa à ata. Em seguida, o membro da Comissão, Sr. Cleveland Lofrano propôs que na próxima reunião seja apresentado pela USP o projeto de monitoramento de cargas perigosas. A Comissão

acolheu por unanimidade a referida proposta. Não havendo outras manifestações, o Coordenador da Comissão passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 24 de junho de 2016, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

José Alex Bôtelho de Oliva, M.Sc.  
**Coordenador da Comissão**

Cleveland Sampaio Lofrano  
**Representante da Autoridade Portuária**

Julio Cesar Baida Filho  
**Representante da Polícia Federal**

Marcelo João da Silva  
**Representante da Polícia Federal**

Guilherme da Costa e Silva  
**Representante da ANTAQ**

Daniel Alves dos Santos  
**Representante da ANTAQ**

Paulo Roberto Carvalho Filho  
**Representante do MAPA**

Victor Gustavo Santos Gabas  
**Representante da ANVISA**

CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho  
**Representante da Autoridade Marítima**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO**