

**COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS
CLAPS
ATA DA 39ª REUNIÃO**

Às 9 horas do dia 24 de junho de 2016, na sala de reuniões do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, em Santos, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua trigésima nona reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: José Alex Bôtelho de Oliva e Cleveland Sampaio Lofrano, representantes da Autoridade Portuária; CF(T) Rômulo de Souza Santos Junior, representante da Autoridade Marítima; Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ; Julio Cesar Baida Filho e Marcelo João da Silva, representantes da Polícia Federal; Cleiton Alves dos Santos João Simões, representante da Receita Federal; Victor Gustavo Santos Gabas, representante da ANVISA. Fica registrado que os representantes do MAPA não compareceram à reunião, justificando suas ausências. Como convidado permanente, compareceu o Sr. Fabio Zucherato, representante do IBAMA, conforme deliberado na 12ª reunião do CLAPS. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes o Secretário Geral da CODESP, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Thiago Rodrigues Alves. Na sequência, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida ao Colegiado a apreciação da Ata da 38ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes, em seguida, o Coordenador comunicou aos demais membros que a ANTT e ANTAQ realizaram visita no Porto de Santos nos dias 16 e 17/06/2016. Na sequência, passou a palavra ao representante da ANTAQ, Sr. Daniel Alves, que realizou um breve relato sobre o tema, destacando que a prioridade na agenda era a apresentação do cenário ferroviário do Porto de Santos, mas, aproveitando que ambos os diretores estão relacionados diretamente a questão da movimentação de cargas perigosas, foi incluído também, o tema que esta sendo tratado pelo GT-PS. Neste sentido, o Coordenador dos referidos temas, apresentou o material que foi disponibilizado aos diretores. Finalizando, foi realizada visita técnica na malha ferroviária utilizando uma locomotiva do próprio sistema ferroviário. Relatou ainda, que os diretores das referidas agências se manifestaram com referência a questão das cargas perigosas, demonstrando a necessidade de uma maior representação do governo brasileiro junto a ONU para que seja debatido o tema. Com a palavra, o Coordenador da Comissão, se prontificou em envidar esforços, a fim de que os representantes desta Comissão, assim como, a ANTT e demais autoridades, possam representar o Brasil na ONU. Em seguida, passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01 - GRUPO de TRABALHO – PREVENÇÃO DE SINISTROS**. Apresentação do projeto de banco de dados de cargas perigosas do Porto de Santos e da nova

modelagem do Plano de Auxílio Mútuo – PAM do Porto de Santos, realizada no Auditório da CODESP, no dia 14/06/2016. O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou a palavra ao representante da ANTAQ, e, também Coordenador do referido Grupo de Trabalho, Sr. Daniel Alves dos Santos, que relatou que foram apresentados no Auditório da CODESP os seguintes temas: a) Projeto de bancos de dados de cargas perigosas do Porto de Santos (Palestrante Daniel Alves); b) Nova modelagem do Plano de Auxílio Mútuo – PAM do Porto de Santos (Palestrante Hemerson Braga); e, c) Gestão da informação da carga perigosa em situação de emergência (Palestrante Orlando Alves dos Santos). Continuou, enfatizando que o PAM de Santos está com nova modelagem, contando com o apoio da Autoridade Portuária, que já providenciou sede própria para que sejam realizados os trabalhos e guarda dos equipamentos. Na sequência, ainda com a palavra, o representante da ANTAQ e Coordenador do GT-PS, solicitou à Comissão o licenciamento da coordenação do referido grupo, pelo prazo de 60 dias, devido o acúmulo de funções na ANTAQ, que vai realizar durante este período, pedindo que fosse indicado um Coordenador durante este prazo. A seguir, o Dr. Cleveland Lofrano, propôs a indicação do Superintendente de Meio Ambiente e Segurança do Trabalho - CODESP, o Sr. Hilário Seguin Dias Gurjão para durante este período Coordenar os trabalhos do referido Grupo. Colocada em votação a proposta foi acolhida por unanimidade. **II.02** – Carta CLAPs/001.2016, de 10/06/2016, encaminhada ao Sr. Gustavo Pecly, Presidente da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA, para conhecimento. A Comissão registra que tomou conhecimento. **II.03** – Apresentação das atividades do GT Ferroviários – Temas e Projetos. O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou a palavra ao representante da ANTAQ, e, também Coordenador do referido Grupo de Trabalho, Sr. Daniel Alves dos Santos, que fez um breve relato sobre o tema, destacando a evolução das obras de infraestrutura realizadas nos últimos cento e oitenta dias, em toda a área do Porto de Santos. Fica registrado que a referida apresentação ficará anexa a Ata. **II.04** – Cópia da Portaria nº 164/DPC, de 25/05/2016, da Marinha do Brasil, referente a adoção de normas para determinação da massa bruta de contêineres cheios a serem embarcados no território nacional, para conhecimento. O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, comunicou aos demais que o representante do SINDAMAR solicitou a possibilidade de participar da apreciação deste item, devido existirem dúvidas sobre o tema. Isso posto, presente na reunião, o Sr. José Roque, Diretor Executivo do SINDAMAR, abordou a edição da Portaria nº 164, de 25/05/2016 do Diretor de Portos e Costas referente as normas para determinação da massa bruta de containers cheios e a serem embarcados em território nacional e revelou que apesar da Marinha do Brasil dentro das suas atribuições ter estabelecido dois métodos pelos quais o embarcador pode obter a massa bruta verificada, ainda pairam algumas dúvidas que necessitam de esclarecimentos por parte da RFB e da ANTAQ. Comentou que tem compartilhado informações

sobre o tema com a Confederação Nacional das Indústrias - CNI e com a Confederação Nacional da Agricultura - CNA, através da Câmara Temática de Infraestrutura e Logística do Agronegócio, e, que em ambas Confederações há uma preocupação sobre a regulamentação da pesagem, e também, qual órgão será responsável pelo controle da aferição da pesagem. Na sequência, relatou ainda, aos membros da Comissão que uma de suas preocupações é o fato de como será feito o tratamento por parte da RFB quando houver divergência entre o peso manifestado no DRAFT do bl, e, o efetivamente pesado no terminal, esclarecendo se será feito o cancelamento do despacho ou tomada outra medida. Relativamente a esta questão, o representante da Receita Federal, Sr. Cleiton Alves dos Santos João Simões, entrou em contato por email durante a reunião com o Coordenador Geral da COANA – Coordenação Geral da Administração Aduaneira, que prontamente respondeu que o tema será verificado, e, posteriormente será enviada comunicação a todas as unidades aduaneiras da RFB. Quanto a ANTAQ, comentou que em Seminário realizado em São Paulo, um dos palestrantes Diretor da ANTAQ quando questionado, informou que o assunto seria regulamentado. Posteriormente, em outra reunião em Brasília, na qual a CNI participou, idêntica pergunta foi formulada e a resposta foi de que a ANTAQ não se envolveria na questão. Com a palavra, o Sr. Daniel Alves, representante da ANTAQ, registrou que vai se reportar à Superintendência de Fiscalização da ANTAQ para que seja informado sobre o tema, relatando ainda, que manterá os devidos entendimentos em conjunto com a Alfândega de Santos, para posteriormente prestar os devidos esclarecimentos ao representante do SINDAMAR. Continuando, o Sr. José Roque perguntou ao Presidente Alex Oliva se tinha conhecimento de alguma resposta do ofício enviado ao ex Ministro Helder Barbalho, através do CAP, no qual constava o questionamento sobre qual órgão anuente terá a incumbência de elaborar a proposta de regulamentação do tema. O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, solicitou que a secretaria envie ofício ao Presidente do CAP, solicitando informações se o referido ofício sobre o tema enviado a SEP já teve resposta. Novamente com a palavra, o representante do SINDAMAR, relatou que sobre o item 5 da aludida Portaria – “Diferenças na massa Bruta Verificada” o comandante não tomará qualquer decisão para autorizar o embarque, sendo essa atribuição do Armador/Agente e que seria um risco desnecessário, podendo ensejar processo no Tribunal Marítimo, resultando até a perda da Carteira de Marítimo. Por fim, revelou como funciona a questão operacional entre os Planners do Armador/Agência e do Terminal Operador e que qualquer problema operacional a decisão sempre é do Armador. **II.05** - Cópia da Carta DIPREGD/462.2016, de 10/06/2016, que encaminhou à CONAPORTOS NACIONAL, cópia da Ata da 38ª reunião do CLAPS, em atendimento ao Ofício Circular nº 460/SE/SEP-PR, de 05/04/2013, a fim de subsidiar os trabalhos de monitoramento por parte daquela Comissão, para conhecimento. A Comissão registra que tomou conhecimento. A seguir, o Coordenador passou ao item

III – OUTROS ASSUNTOS, onde foram realizadas as seguintes manifestações: a) O Sr. Fábio Zucherato comunicou que no dia 14/06/2016 o IBAMA inaugurou, nas instalações da Brasil Terminal Portuário – BTP, uma sala de vistorias para a garantia do cumprimento de acordos internacionais e apoio às atividades de licenciamento e emergências ambientais que ocorrem na margem direita (Santos) do Porto de Santos, sendo que futuramente uma sala similar também será inaugurada nas instalações da Santos Brasil, localizada na margem esquerda (Guarujá) do Porto de Santos; b) O Sr. Júlio Baida, informou que a Polícia Federal bateu, neste ano, vários recordes de apreensão de cocaína no Porto de Santos, e destacou o sucesso da parceria entre os órgãos anuentes, notadamente entre a Polícia Federal e a Receita Federal; e c) A Comissão aprovou a alteração de suas reuniões ordinárias conforme a seguir: 27/07; 31/08; 28/09; 26/10; 30/11; e 13/12, todas na sala de reuniões na Sede do Conselho de Autoridade Portuária – CAP. Não havendo outras manifestações, o Coordenador da Comissão passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 28 de julho de 2016, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

José Alex Bôtelho de Oliva, M.Sc.
Coordenador da Comissão

Cleveland Sampaio Lofrano
Representante da Autoridade Portuária

Julio Cesar Baida Filho
Representante da Polícia Federal

Marcelo João da Silva
Representante da Polícia Federal

Daniel Alves dos Santos
Representante da ANTAQ

CF(T) Rômulo de Souza Santos Junior
Representante da ANTAQ

Cleiton Alves dos Santos João Simões
Representante do MAPA

Victor Gustavo Santos Gabas
Representante da ANVISA

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO