

COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS

CLAPS

ATA DA 48ª REUNIÃO

Às 9 horas do dia 25 de abril de 2017, na sala de reuniões na Sede do Conselho de Autoridade Portuária, situado na Rua Augusto Severo nº 07 – 13º andar, em Santos - SP, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua quadragésima oitava reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: José Alex Botelho de Oliva e Cleveland Sampaio Lofrano, representantes da Autoridade Portuária; CF(T) Romulo de S. Santos Junior, representante da Autoridade Marítima; Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ; André Minoru Okubo, representante da VIGIAGRO; Marcelo João da Silva, representante da Polícia Federal; e, Victor Gustavo Gabas, representante da ANVISA. O representante da Receita Federal não compareceu à reunião, justificando sua ausência. Como convidados permanentes, compareceram Fabio Zucherato, representante do IBAMA; Tenente Coronel Eduardo Nocetti e Major PM Daniel Tenório dos Santos representantes do CORPO DE BOMBEIROS e Martha Luzia Mendonça Vergine, representante da Polícia Civil. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes o Secretário Geral da CODESP, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Na sequência, com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida ao Colegiado a apreciação da Ata da 47ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, o Coordenador informou que o Exército confirmou a apresentação sobre a simulação de evacuação civil em áreas de riscos, tendo como base a Simulação realizada em Angra dos Reis, para próxima reunião que será realizada no dia 31/05. Informou também, que no dia 26/04/2017 a CODESP estará recebendo a Licença Operacional do Porto de Santos que será entregue em solenidade agendada no Ministério de Meio

Ambiente, em Brasília. Em seguida, passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01** – Ofício nº 44.2017PPSTS/CVPAF/SP/GGPAF/ANVISA, de 30/03/2017, referente a substituição de representante da ANVISA, sai o Sr. Rogério Gonçalves Lopes e entra a Sra. Erica Cristina Santos Carvalho, atual chefe do PVPAF – Santos –SP. *A Comissão registra que tomou conhecimento, dando as boas-vindas a Sra. Erica Santos Carvalho, que a partir desta reunião representará a ANVISA, e agradece ao Sr. Rogério Gonçalves Lopes pelos serviços prestados durante sua gestão nesta Comissão, desejando sucesso em sua nova missão.* **II.02** - GRUPO de TRABALHO – PREVENÇÃO DE SINISTROS. *O Coordenador da Comissão passou a palavra ao Sr. Daniel Alves que realizou um breve relato sobre o tema destacando que o fato negativo é que nos últimos 10 (dez) dias ocorreram 3 (três) incidentes/acidentes no Porto de Santos, sendo que todos ocorreram na margem esquerda, e será apresentado na próxima reunião relatório contendo as referidas ocorrências. Como ponto positivo destacou que será assinado nos próximos dias o Convênio de Cooperação Técnica entre a ABQUIM e ABTRA, referente à inclusão do “Orange Book” no banco de dados de cargas perigosas do Porto de Santos. Outro fato apresentado foi que o projeto de banco de dados elaborado pelo GT-PS está em processo de implantação no Porto de Salvador, sendo acompanhado por esta Coordenação.* **II.03** – GRUPO de TRABALHO FERROVIÁRIO – GTFER. *O Coordenador da Comissão passou a palavra ao Sr. Daniel Alves que realizou uma apresentação sobre a proposta do projeto da Passarela da Alfândega – Barca, onde demonstra um novo conceito de passarela que atende o acesso por meio de escadas rolantes, elevadores e escadas, com isso, contempla todas as regras de acessibilidade. Informou ainda, que está incluso no projeto a retirada da antiga passarela. O Projeto foi apresentado ao CONDEPASA, que o aprovou e agora tramita junto à Comissão da Prefeitura de Santos. O Coordenador disponibilizou a atual projeto da Passarela, bem como Relatório sobre o tema à Comissão. Em seguida, com a palavra, o Sr. Cleveland Lofrano solicitou ao Coordenador do referido GTFER que seja enviada a CODESP o projeto da Passarela da Alfândega – Barca com todas as atualizações realizadas até o presente momento. Relativamente aos gargalos da ferrovia a PN da DIROP o Coordenador informou que se encontra na produção do*

layout da transferência das instalações da DIROP para o prédio localizado na Praça da República, seguindo o cronograma elaborado pela Diretoria de engenharia da CODESP. II.04 – Debate sobre a Resolução DIPRE nº 292.2016, de 28/11/2016, que determina procedimento para prestação de informações relativas à embarque, desembarque de trânsito de mercadorias perigosas e dá outras providências relativas ao sistema informático Porto Sem Papel, conforme deliberado na última reunião. O Coordenador da Comissão passou a palavra ao Sr. Daniel Alves que realizou um breve relato sobre o tema tendo em vista que quando da implantação da referida Resolução poderemos ter no Porto de Santos o impedimento de algumas atracções por falta de preenchimento das informações junto ao Porto Sem Papel, pelos agentes marítimos. Além da possibilidade da fuga de cargas para outros portos, tendo em vista que esta normativa será aplicada somente no porto de Santos. Com a palavra, o Sr. José Roque, Diretor-Executivo do SINDAMAR, esclareceu aos presentes as dificuldades encontradas no momento para o atendimento dessa Norma, assim como ocorreu por parte da ANTAQ, e demais colaboradores da Autoridade Portuária presentes nessa reunião, destacando a necessidade de serem realizados alguns ajustes no Sistema Porto Sem Papel para que essa demanda seja atendida na sua íntegra, aduzindo que, tem mantido contatos com a SNP/SERPRO visando mudanças que possibilitem a prestação das informações com exatidão. Afirmou ainda, que a exigência de se informar a estivagem com prazo de 24 horas é impraticável, expondo os motivos técnicos operacionais e comerciais, bem como explicando o transit time dos navios e manteve o pleito para que essa informação seja prestada pelo Agente Marítimo no prazo de 06 horas, antes da atracção do navio, e caso haja alguma mudança de estivagem o agente marítimo deverá comunicar, tempestivamente, a Codesp através de “e-mail”. Em seguida foi realizado longo debate sobre o tema pelos presentes, e ao final ficou acordado que: a) O Coordenador e também Presidente da CODESP fará gestão junto a ANTAQ, SERPRO e SNP a fim de que seja debatido o assunto para que se encontre a melhor saída visando à solução dos impasses apresentados durante esta reunião, principalmente solicitando que as obrigações contidas nesta Resolução, que são baseadas na NR 29 e também na Resolução 2239-ANTAQ, sejam implantadas em todos os Portos do Brasil; b) A Resolução entrará em caráter experimental no período de 30 dias, onde será avaliado o nível de

aderência, e, em paralelo esta Coordenação fará gestão necessária junto a ANTAQ e SNP. Durante este período serão agendadas reuniões entre os técnicos da CODESP, SINDAMAR, sendo que a ANTAQ também será convidada; c) A CODESP enviará ofício ao SINDAMAR, a fim de informar que a Resolução DIPRE nº 292.2016 será sobrestada, por um período de 30 dias, porém, torna-se compulsório o cumprimento dessa Resolução, a título experimental, devendo as informações serem prestadas no sistema Porto Sem Papel inclusive a apresentação da Ficha de Emergência dentro dos prazos contidos na Norma, bem como a posição de estivagem das cargas perigosas 06 horas antes da atracação do navio, e, na medida que forem necessários, os ajustes serão realizados no sistema, após a análise de todos os envolvidos; e, d) A CODESP fará o monitoramento durante o período de teste das ações a serem praticadas pelos agentes. **II.05** – Comunicação do Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade da CODESP, Sr. Cleveland Sampaio Lofrano, referente a primeira edição do Seminário sobre Planejamento Portuário, promovido pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil – MTPA, realizado no dia 28/03/2017. O Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade da CODESP, Sr. Cleveland Sampaio Lofrano, informou que o seminário realizado no dia 28/03/2017 abordou aspectos do planejamento portuário nacional, da gestão portuária, do meio ambiente, da interação Porto - Cidade e da logística de carga marítima, projeções de demanda, e metodologia de trabalho, entre outros. O evento teve a participação do diretor-presidente da Codesp, José Alex Oliva. Durante o seminário foram realizadas apresentações pelo Tribunal de Contas da União – TCU, pela Secretaria Municipal de Assuntos Portuários, Indústria e Comércio, com foco na Interação entre o Porto e a Cidade, e, também, apresentação de representantes do MTPA que ampliou o escopo dos estudos para elaboração do Plano Mestre, e também, com ênfase à interação Porto-Cidade. O Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade da CODESP, Sr. Cleveland Sampaio Lofrano, apresentou um relato sobre as ações a serem desenvolvidas para o Plano Mestre do Porto de Santos, onde primeiramente esclareceu que o referido Plano é um instrumento de planejamento que contém diagnóstico da situação atual do complexo portuário santista, objetivando direcionar ações, melhorias e investimentos públicos e privados de curto, médio e longo prazos, tendo como base as projeções de demanda constantes do Plano Nacional de

Logística Portuária (PNLP), cujo horizonte de planejamento é 2042, enfatizando que todas as discussões a respeito do tema sempre terá o foco na interação Porto – Cidade, contando ainda, com todos os participantes da Comunidade Portuária, a fim de que seja elaborado o novo PDZPS, devidamente alinhado com as diretrizes do Plano Mestre. Finalizando, o Diretor comentou que ocorreram vários debates sobre o tema com mediação da CODESP, relatando que o evento teve grande repercussão na comunidade Portuária. **II.06** - Cópia da Carta DIPRE-GD nº 212.2017, de 07/04/2017, que encaminhou à CONAPORTOS NACIONAL, cópia da Ata da 46ª reunião do CLAPS, em atendimento ao Ofício Circular nº 460/SE/SEP-PR, de 05/04/2013, a fim de subsidiar os trabalhos de monitoramento por parte daquela Comissão, para conhecimento. A Comissão registra que tomou conhecimento. A seguir, o Coordenador passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**. Devido esta ser a última reunião do Tenente Coronel Eduardo Nocetti Holms, como representante do CORPO DE BOMBEIROS, o Coordenador Alex Oliva, em nome da Comissão agradeceu o Sr. Nocetti pelos trabalhos realizados durante seu período como representante do CORPO DE BOMBEIROS, enfatizando que sua cadeira como convidado permanente estará sempre a sua disposição. Aproveitou a oportunidade para dar as boas-vindas ao novo representante do CORPO DE BOMBEIROS nas reuniões desta Comissão, Major PM Daniel Tenório dos Santos, até que ocorra a designação do novo Comandante para a Unidade. Em seguida, o Coordenador informou que ainda hoje será assinando um ato que formará o Grupo de Trabalho que deverá iniciar a implantação da hidrovia da Baixada Santista, este grupo será formado pela CODESP, CAPITANIA DOS PORTOS, DNIT e ANTAQ. O Grupo irá preparar um projeto de sinalização e balizamento imediato das vias, bem como um levantamento de todos os projetos existentes, o prazo para o grupo fazer o diagnóstico completo é de 60 (sessenta) dias, podendo ser prorrogado, está programado também o chamamento da iniciativa privada a fim de trazer suas contribuições ao projeto. O Coordenador informou ainda, que as hidrovias não trarão nenhum impacto a dragagem, devido ao fato de que os trabalhos serão realizados com barcaças de calado baixo. Enfatizou que estruturas já existentes como a de Usiminas em Cubatão poderão dar grande apoio ao projeto, e que inicialmente visa-se apenas o transporte de cargas, e posteriormente será implementado o transporte de passageiros pela hidrovia. Não

havendo outras manifestações o Coordenador da Comissão passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 31 de maio de 2017, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

José Alex Botêlho Oliva, M.Sc.
COORDENADOR

Cleveland Sampaio Lofrano
Representante da Autoridade Portuária

CF(T) Romulo de S. Santos Junior
Representante da Autoridade Marítima

Victor Gustavo Gabas
Representante da ANVISA

Marcelo João da Silva
Representante da Polícia Federal

André Minoru Okubo
Representante da VIGIAGRO

Daniel Alves dos Santos
Representante da ANTAQ

Jorge Leite dos Santos
SECRETARIO