

## COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS

### CLAPS

### ATA DA 50ª REUNIÃO

Às 9 horas do dia 28 de junho de 2017, na sala de reuniões na Sede do Conselho de Autoridade Portuária, situado na Rua Augusto Severo nº 07 – 13º andar, em Santos - SP, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua quinquagésima reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: José Alex Botêlho de Oliva e Cleveland Sampaio Lofrano, representantes da Autoridade Portuária; CF(T) Romulo de Souza Santos Junior, representante da Autoridade Marítima; Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ; Marcelo João da Silva, representante da Polícia Federal; Érica Cristina Santos Carvalho, representante da ANVISA; Cleiton Alves dos Santos João Simões, Representante da Receita Federal. Como convidados permanentes, compareceram Fabio Zucherato, representante do IBAMA; Martha Luzia Mendonça Vergine, representante da Polícia Civil; Major Tenório, representante do CORPO DE BOMBEIROS. Como convidada, participou também, a Sra. Rejane Matias R. Caldas, representante do MAPA, a pedido do Sr. André Minoru Okubo, que não pode participar da reunião devido a compromissos surgidos na mesma data. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes o Secretário Geral da CODESP, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Thiago Rodrigues Alves. Na sequência, com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida ao Colegiado a apreciação da Ata da 49ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, o Coordenador da Comissão informou que o Plano de Área do Porto de Santos e Região - PAPS, composto por 47 empresas, localizadas nas margens do estuário santista, realizou no dia 22 de junho, um exercício simulado de atendimento a derramamento de óleo no estuário. O acidente fictício fez parte do treinamento do PAPS, da qual a Codesp é a coordenadora. Foi o 1º exercício de campo com a participação de

todos os signatários do PAPS. Na sequência, o Coordenador destacou que as equipes de atendimento a emergências do Plano de Área do Porto de Santos e Região - PAPS foram acionadas 24 (vinte e quatro) minutos após o início do simulado. Nas primeiras avaliações dos participantes do exército, foi constatado que 80% dos procedimentos estavam adequados, sendo que no dia 26/06/2017, irão começar a serem traçados os planos de ação para a correção das falhas apontadas durante o simulado. A atividade foi realizada nas proximidades do terminal da Embraport, especializado na movimentação de contêineres, situada na Margem Esquerda do Porto de Santos, sendo que o exercício simulou a colisão de um navio durante a manobra de atracação no berço 1 da instalação portuária, e com isso, houve o derramamento de 200 metros cúbicos de óleo. Durante o exercício, as equipes no plano de emergência Individual (PEI) da Embraport foram as primeiras a chegar ao local do vazamento, sendo que isto foi possível graças ao sistema de monitoramento das operações que flagrou o momento do vazamento. Em seguida, diante do volume de óleo derramado no estuário (13 minutos após o incidente simulado), foram acionadas as equipes da Codesp, e também, visando aumentar a capacidade de atendimento, houve o acionamento do PAPS. No local da colisão do navio foi feita a contenção, sendo ele cercado em 360 graus, em segundo instante, foi feita a proteção para a entrada (fluvial) da Ilha Diana, onde existe uma concentração de área sensível e comunidade, sendo assim, áreas prioritárias de proteção. Também foram colocadas barreiras de contenção na linha férrea que passa sobre o acesso ao Canal de Bertioga e na margem junto à Base Aérea de Santos; Cerca de 20 embarcações atuaram no simulado. Relativamente as atividades realizadas visando a preocupação com a FAUNA na região afetada, alguns barcos faziam o recolhimento de animais atingidos pela mancha do óleo, sendo utilizados no simulado bichos de pelúcia que seriam principalmente, aves que habitam na Área Continental de Santos, como o guará-vermelho. Participaram do simulado a Cetesb, Codesp, Terminal onde foi realizado o exercício, equipes do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente (Ibama), Capitania dos Portos de São Paulo (CPSP), Defesa Civil de Santos e o Exército, assim como empresas especializadas. Com a palavra, o Coordenador da Comissão e também Presidente da CODESP, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos os envolvidos no simulado que garantiram o sucesso do exercício praticado. Em seguida, o Major Tenório sugeriu a inclusão de representantes do Grupamento de Bombeiros Marítimo, com sede na cidade de Guarujá, no GT-PS e também na CLAPS a

fim de colaborar nos trabalhos realizados. A sugestão foi acolhida por unanimidade pela Comissão sendo que o Coordenador solicitou que a secretaria tome as devidas providências para cadastrar o novo representante. Por fim, o Sr. Daniel Alves, deixou registrado seus agradecimentos ao Terminal da Embraport por ter cedido o espaço para realização do Simulado, tendo em vista que no mesmo dia ocorreu a vistoria da Cesportos no referido terminal. Na sequência, passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01** – Apresentação do novo vídeo institucional da CODESP. *O Coordenador da Comissão e também Presidente da CODESP, Sr. Alex Oliva, apresentou aos demais membros e convidados o novo vídeo institucional da CODESP. Ao final da apresentação, o Coordenador enfatizou que conta com a colaboração de todos os membros desta Comissão para fazer com que este Porto funcione cada dia melhor, a fim de atender toda a Comunidade Portuária. Em seguida, o Sr. Cleiton Alves dos Santos João Simões, sugeriu que na próxima reunião seja realizada a apresentação Institucional da Aduana. A Comissão acolheu a sugestão do representante da Receita Federal, sendo que o Coordenador aproveitou a oportunidade e sugeriu também que os representantes dos órgãos anuentes que fazem parte desta CLAPS apresentem o Institucional de seus respectivos Órgãos, sendo que para isso solicitou que a Secretaria faça a logística para que cada reunião seja pautada uma apresentação.* **II.02** - GRUPO de TRABALHO – PREVENÇÃO DE SINISTROS. *O Coordenador da Comissão passou a palavra ao Sr. Daniel Alves que realizou um breve relato dos assuntos tratados na reunião do GT-PS realizada no dia 20/06/2017, destacando os seguintes assuntos: 1) Atualização do andamento e ações para elaboração do Banco de Dados de Carga Perigosa de Granéis (Sra. Mariana Silva - ANTAQ); 2) Atualização das informações referentes ao Manual de Documentos em Trânsito de Carga Perigosa (ABTRA / CIA BANDEIRANTES / BTP / SANTOS BRASIL); 3) Informações das ações referentes à Resolução DIPRE nº 292/2016 da CODESP, tratadas na reunião da CLAPS (Srs. Ernesto Costa e Luis Torres – CODESP); 4) Atualização do andamento do convênio entre a ABTRA e a ABIQUIM (Dr. Matheus Miller - ABTRA e Sr. Willian Matsuo – ABIQUIM); 5) Apresentação das ações para destinação dos cilindros contendo carga perigosa, armazenados no Porto de Santos (Sr. Ivam Doutor – CODESP); 6) Informação das ocorrências de perfuração do tanque de lastro do navio atracado no armazém 20/21 (Terminal COPERSUCAR); 7) Apresentação*

do Plano de Comunicação da CODESP durante acidentes/incidentes, junto aos órgãos anuentes, arrendatários e imprensa (Sr. Ivam Doutor – CODESP); 8) Outros Assuntos: a) Adesivos de proteção contra o uso não autorizado de câmeras em dispositivos eletrônicos; b) Será elaborado calendário anual de reuniões do GT-PS. Na sequência, o Coordenador informou ainda, que no dia 27/06/2017, às 9 horas, na sede do CAP/SANTOS, houve reunião para definições sobre o fluxo de comunicações de emergência da CODESP, onde os Srs. Ivam Doutor e Evandro Lourenço, representantes da Autoridade Portuária, realizaram a apresentação do plano de comunicação da CODESP para ser utilizado nos próximos 90 (noventa) dias, destacando que a Unidade de Segurança do Porto de Santos será o ponto focal que irá receber a informação e encaminhá-la aos BOMBEIROS, à Coordenação do PAM e à GESET, que por sua vez irá acionar as UFOS e os órgãos intervenientes, sendo que este fluxo também poderá ser iniciado pelas UFOS. Após debates sobre o tema, o Coordenador da Comissão solicitou que o Sr. Daniel Alves apresente formalmente a proposta da elaboração de um workshop para compartilhamento da expertise de órgãos como, por exemplo, o Corpo de Bombeiros com as entidades públicas e privadas envolvidas na comunicação e no atendimento a emergências no Porto de Santos. Por fim a Comissão agradeceu ao Sr. Daniel Alves pelas informações prestadas e solicitou que os referidos Relatórios sejam anexos a ATA.

**II.03 – GRUPO de TRABALHO FERROVIÁRIO – GTFER.** O Coordenador da Comissão passou a palavra ao Sr. Daniel Alves, Coordenador do GTFER, que conforme combinado na última reunião, realizou apresentação do conjunto de ações e informações relacionadas a toda malha ferroviária do Porto de Santos, com apoio do Sr. Edson Oliveira, Gerente da Rumo Logística, onde foram destacadas as seguintes considerações: a) Necessidade de segregação da linha férrea na margem esquerda, respeitando uma faixa de domínio no Pátio de Conceição; b) PNs 1 e 2 – Construção de viadutos na Cristiano Otoni e São Bento; c) PNs 3 – Travessia de barcas (construção de passarela adequada e isolamento da linha férrea através de barreira física); d) PN 4 – Edifício José Armando Pereira – DIROP (proposta do GTFER de realocação dos funcionários da CODESP); e) PN 5 – Canal do Mercado (instalação de passarela e isolamento da linha férrea); f) PN 6 – CONCAIS (solução ainda em estudo); g) PN 6 e 7 – CONCAIS E Marinha (configuração do tráfego rodoviário para acesso aos terminais do Concais e T-GRÃO). Com relação as informações prestadas sobre a Coordenação de entrada e saída

das composições no Porto, o Dr. Cleveland Lofrano enfatizou a importância do compartilhamento das informações do centro de controle das concessionárias ferroviárias, a fim de que seja concretizada a parceria com o PORTOLOG. Na Sequência, a pedido do representante do IBAMA, ficou deliberado que na próxima reunião do GTFER serão convidados representantes do IBAMA e ANVISA para discutir sobre o tema “Capina Química no Porto de Santos”. Por fim a Comissão solicitou que a referida apresentação seja anexada a ata. **II.04** - Cópia da Carta DIPRE-GD nº 293.2017, de 05/06/2017, que encaminhou à CONAPORTOS NACIONAL, cópia da Ata da 48ª reunião do CLAPS, em atendimento ao Ofício Circular nº 460/SE/SEP-PR, de 05/04/2013, a fim de subsidiar os trabalhos de monitoramento por parte daquela Comissão, para conhecimento. A Comissão registra que tomou conhecimento. A seguir, o Coordenador passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**. Com a palavra, o Coordenador Alex Oliva convidou a todos os membros desta Comissão para participar no próximo dia 30/06/2017, às 15 horas, no auditório da CODESP, de um encontro com a Dra. Suely Araújo, Presidente do IBAMA, e a Dra. Larissa Santos, Diretora de Licenciamento Ambiental, que irão prestar informações sobre a importância da Licença de Operação – LO para a Autoridade Portuária e os arrendatários e usuários do Porto de Santos, sendo que ao final do referido encontro ocorrerá a solenidade de entrega da LO do Porto de Santos. Em seguida, o Sr. CF (T) Romulo de Souza Santos Junior, representante da Autoridade Marítima, solicitou, em virtude das condições climáticas desta época do ano e em função de suas consequências para a navegabilidade das embarcações que utilizam o Porto de Santos, as seguintes ações por parte da Autoridade Portuária: a) Batimetria atualizada; e b) Previsão de batimetria no Trecho 1 do Canal do Porto de Santos. Com a palavra, o Coordenador informou que, com relação ao item “a”, na tarde de hoje a Autoridade Portuária irá protocolar na sede da CPSP a batimetria atualizada. Em seguida comunicou que, com referência ao item “b”, a CODESP está em tratativas com o INPH - Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias do MTPA para a abertura de um escritório avançado daquele instituto no Porto de Santos, de modo que o mesmo se torne o contratado permanente da Autoridade Portuária para a elaboração das batimetrias do Porto de Santos. Na sequência, os representantes da Polícia Federal e da ANTAQ, se manifestaram sobre o evento ocorrido no Terminal da CONCAIS no dia 10/06/2017, solicitando à CODESP esclarecimentos sobre se o Terminal comunicou a realização do referido evento, bem

como se o mesmo tem cumprido com as obrigações de informar previamente as realizações de eventos para as autoridades competentes, conforme deliberado por esta Comissão anteriormente. Não havendo outras manifestações o Coordenador da Comissão passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 26 de julho de 2017, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

José Alex Botêlho de Oliva, M.Sc.  
**COORDENADOR**

Cleveland Lofrano  
**Representante da CODESP**

CF(T) Romulo de Souza Santos Junior  
**Representante da Autoridade Marítima**

Érica Cristina Santos Carvalho  
**Representante da ANVISA**

Daniel Alves dos Santos  
**Representante da ANTAQ**

Marcelo João da Silva  
**Representante da Receita Federal**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**Representante da Receita Federal**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO**