

## COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS

### CLAPS

### ATA DA 51ª REUNIÃO

Às 9 horas do dia 26 de julho de 2017, na sala de reuniões na Sede do Conselho de Autoridade Portuária, situado na Rua Augusto Severo nº 07 – 13º andar, em Santos - SP, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua quinquagésima primeira reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: Cleveland Sampaio Lofrano, representante da Autoridade Portuária; CF(T) Romulo de Souza Santos Junior, representante da Autoridade Marítima; Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ; Júlio Cesar Baida Filho e Marcelo João da Silva, representantes da Polícia Federal; Victor Gustavo Gabas, representante da ANVISA; Cleiton Alves dos Santos João Simões, Representante da Receita Federal. Como convidados permanentes, compareceram Marcela Bergo Davanso, representante do IBAMA; Martha Luzia Mendonça Vergine, representante da Polícia Civil; Tenente Coronel Newton Barreira e Tenente Coronel Salvador A. Diniz Filho, representantes do CORPO DE BOMBEIROS. Como convidadas, participaram Selma Martins Hernandez, assessora do Diretor Presidente da CODESP e Maria Cecília Inocência Prado, Assessora de Comunicação da CODESP. Os representantes do MAPA não participaram da reunião, justificando suas ausências. Fica registrado que devido à impossibilidade do comparecimento à reunião do Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, devido a compromissos surgidos em Brasília, a fim de tratar de assuntos relevantes que envolvem o Porto de Santos, os trabalhos serão conduzidos pelo Coordenador-Substituto Sr. Cleveland Lofrano. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes o Secretário Geral da CODESP, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Na sequência, com a palavra, o Coordenador Substituto da Comissão, Sr. Cleveland Lofrano, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde o Coordenador-Substituto, Sr. Cleveland Lofrano, abriu a reunião pedindo um minuto de silêncio em homenagem ao Sr. Robson Apolinário, ex-presidente do SINTRAPORT, falecido ontem às 18h30min,

destacando que foi o único presidente do Sindicato reeleito por quatro mandatos consecutivos no período de 2003 a 2014, onde atuou incansavelmente na defesa dos interesses dos trabalhadores de capatazia ligados ao SINTRAPORT, tornando-se referência entre seus pares de militância. Em seguida, foi submetida ao Colegiado a apreciação da Ata da 50ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Na sequência, passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01** – Apresentação do vídeo institucional da ADUANA. O *Coordenador Substituto da Comissão, Sr. Cleveland Lofrano, passou a palavra ao representante da Receita Federal, Sr. Cleiton Alves dos Santos João Simões, que realizou apresentação do vídeo institucional da ADUANA. Ao final, a Comissão agradeceu o representante da Receita Federal pela referida apresentação, e, conforme sugestão realizada na 50ª reunião desta Comissão, onde ficou decidido que será realizada apresentação do institucional de cada Órgão Anuente pertencente ao CLAPS, o representante da Polícia Federal realizará apresentação do vídeo institucional daquele Órgão Anuente na próxima reunião. Por fim, a Comissão solicitou que a referida apresentação seja anexada a Ata.* **II.02** – Apresentação da atualização do Estudo e Pesquisa de obras para a otimização morfológica, náutica e logística do canal do Porto de Santos. O *Coordenador Substituto da Comissão, Sr. Cleveland Lofrano, passou a palavra aos Técnicos da CODESP, Sr. José Manoel Gatto e Luiz Lima, para dar início à apresentação. Com a palavra, o Sr. José Manoel Gatto, enfatizou que a referida apresentação trata de estudos operacionais e econômicos, desenvolvidos pela Universidade de São Paulo – USP, sobre a navegabilidade de navios, em atenção à ação promovida pelo Ministério Público Federal contra a CODESP, IBAMA e UNIÃO, bem como estudo do assoreamento e erosão da Ponta da Praia e na bacia hidrográfica de Santos. Na sequência, ocorreram vários debates sobre o tema, e ao final, o Sr. José Manoel Gatto informou que no dia 17/08/2017 haverá uma Audiência Pública para debater sobre o tema. Devido à importância do tema para Comunidade, o Sr. Cleveland Lofrano, enfatizou a importância da participação de todos os representantes desta Comissão envidar esforços nos trabalhos de divulgação das informações aqui prestadas, a fim de dirimir as dúvidas existentes sobre o tema. Por fim, a Comissão agradeceu os técnicos da CODESP pelas informações prestadas, solicitando que a referida apresentação seja anexada a Ata.* **II.03** - GRUPO de TRABALHO – PREVENÇÃO DE SINISTROS (Coordenador: Daniel Alves). Relato sobre a reunião realizada no dia 18/07/2017. O *Coordenador-Substituto da Comissão passou a palavra ao Sr. Daniel Alves que realizou um breve relato dos assuntos tratados na*

reunião do GT-PS realizada no dia 18/07/2017, destacando os seguintes assuntos:

- 1) Atualização do andamento e ações para elaboração do Banco de Dados de Carga Perigosa de Granéis;
- 2) Atualização das informações referentes ao Manual de Documentos em Trânsito de Carga Perigosas;
- 3) Atualização das informações referentes à cerimônia de celebração do convênio entre a ABTRA e a ABIQUIM;
- 4) Atualização das informações referentes às ações para destinação dos cilindros contendo carga perigosa, armazenados no Porto de Santos (CODESP);
- 5) Acompanhamento e elaboração do Workshop de Comunicação de acidentes/incidentes na área do Porto de Santos (ANTAQ e CODESP);
- 6) Apresentação do calendário de reuniões remanescentes 2017 do GT-PS;
- 7) Outros Assuntos:
  - a) Comissão Regional do P2R2-BS;
  - b) Grupo de informação no WhatsApp a ser composto pelos órgãos públicos do Porto de Santos;
  - c) CCCOM da US do Porto;
  - d) Apresentação do sistema FIREPRO.

Em seguida, conforme combinado na última reunião, a pedido do Coordenador da Comissão, o Sr. Daniel Alves apresentou no GT-PS a proposta da elaboração de um workshop para compartilhamento da expertise de órgãos como, por exemplo, o Corpo de Bombeiros com as entidades públicas e privadas envolvidas na comunicação e no atendimento a emergências no Porto de Santos, sendo que, a Comissão deliberou que o Relator do GT-PS encaminhe o projeto à Assessoria de Comunicação da CODESP para que sejam iniciados os trabalhos visando à organização do evento. Por fim a Comissão agradeceu ao Sr. Daniel Alves pelas informações prestadas e solicitou que o referido Relatório seja anexado a ATA.

**II.04 – GRUPO de TRABALHO FERROVIÁRIO – GTFER.** O Coordenador-Substituto da Comissão passou a palavra ao Sr. Daniel Alves, Coordenador do GTFER, que realizou um breve relato sobre a movimentação ferroviária, especificamente sobre a operação do vão móvel – ponte ferroviária sobre o canal de Bertioga destacando os seguintes tópicos:

- 1) **Autorização para circulação de trens:**
  - a) O licenciamento dos trens é realizado pela ferrovia MRS, através de rádio em contato direto com o Maquinista;
  - b) 90% dos trens que circulam neste trecho possuem 1.500 metros de comprimento;
  - c) Para parar o trem em distância segura do vão móvel, em situação que este está em posição ao tráfego marítimo (içado), do lado da Ilha Barnabé a composição ocupa a PN da rodovia e do lado de Conceiçãozinha a composição fica exposta a atos de vandalismo.
- 2) **Considerações:**
  - a) O trem não pode partir do pátio de Conceiçãozinha ou do pátio da Ilha Barnabé, sem a certeza que o vão móvel está em posição para tráfego ferroviário (motivos mencionados anteriormente);
  - b) O percurso dos trens entre o pátio de Ilha Barnabé e o pátio de Conceiçãozinha (vice-versa) é de 40 minutos;
  - c) O tempo de conferência de trecho livre e

novo licenciamento é de aproximadamente 5 minutos em cada cruzamento. Este tempo adicionado ao percurso ocupa o trecho (IBA – ICZ) em 50 minutos; d) A cada 01 hora de indisponibilidade da ponte para o modal ferroviário significa perda de capacidade de circulação de um trem. Considerando os dois sentidos, um trem menos por dia significa 0,5 par de Trem/dia de perda na movimentação de cargas do Porto, o que se transformado em TU constitui em menos 0,5 MM de Tu's/ano; e) Considerando o crescimento do modal ferroviário para os próximos anos, a passagem sobre a ponte tornar-se-á cada vez mais intensa e operações de movimentação no Vão Móvel compete com este crescimento.

3) **Propostas:** 1) *lçamento do Vão Móvel nos finais de semana e feriados, em dois horários específicos:* a) *Um intervalo na parte da manhã para as passagens das embarcações sentido Bertioga, das 08h:00min às 08h:30min;* b) *Um intervalo na parte da tarde para as passagens das embarcações sentido Santos, das 16h:30min às 17h:00min.* 2) *lçamento do Vão Móvel em casos emergenciais com a solicitação da Marinha do Brasil. Ao final da apresentação, a Comissão agradeceu ao Sr. Daniel Alves pelas informações prestadas e solicitou que a referida apresentação seja anexada a ATA.*

**II.05** – Carta DIREM-GD/39.2017, de 06/07/2017, do Diretor de Relações com o Mercado e Comunidade, Sr. Cleveland Lofrano, em atendimento a Carta CLAPS nº 008.2017, de 03/07/2017, por meio da qual solicitou informações sobre o evento ocorrido no Terminal da CONCAIS no dia 10/06/2017, bem como esclarecimentos se o referido terminal tem cumprido com as obrigações de informar previamente as realizações de eventos para as autoridades competentes. O Coordenador-Substituto, Sr. Cleveland Lofrano, informou que atendendo solicitação desta Comissão, foi realizada uma reunião com representantes da CONCAIS no dia 30/06/2017, com a finalidade de esclarecimentos junto à representante do citado terminal sobre as ocorrências registradas no evento transcorrido no dia 10/06/2017. Continuou informando que foram transmitidas orientações à responsável pelo Terminal sobre novos procedimentos emanados da Guarda portuária, os quais acreditamos serem suficientes para que os problemas ocorridos não se repitam. Na sequência, o representante da Polícia Federal, Sr. Marcelo João, solicitou que seja enviado cópia da referida documentação para conhecimento da CESPOTOS.

**II.06** - Cópia da Carta DIPRE-GD nº 362.2017, de 10/07/2017, que encaminhou à CONAPORTOS NACIONAL, cópia da Ata da 49ª reunião do CLAPS, em atendimento ao Ofício Circular nº 460/SE/SEP-PR, de 05/04/2013, a fim de subsidiar os trabalhos de monitoramento por parte daquela Comissão, para conhecimento. A Comissão registra que tomou conhecimento. A seguir, o Coordenador-Substituto passou ao item **III – OUTROS**

**ASSUNTOS**, onde foram registradas as seguintes manifestações: 1) O Sr. Cleveland Lofrano informou que a CODESP formou um grupo de trabalho para elaborar estudo de um novo acesso ao Porto, o acesso hidroviário, este grupo conta com a participação da ANTAQ, da Autoridade Marítima, do DNIT, e outros órgãos, sendo que já foi realizado todo um levantamento batimétrico da rota estudada, sendo que a mesma já foi aprovada pela Autoridade Marítima. Informou ainda, que a ANTAQ também aprovou o projeto e entregou para a Codesp fazer o regramento, sendo que o mesmo está sendo feito por um outro grupo de trabalho específico, para que possa homologar o mais rápido possível e disponibilizar a primeira rota hidroviária no Porto de Santos, ligando a área da Usiminas com a Libra terminais e possivelmente BTP, e dentre outras áreas que possam ser atendidas pelo novo modal. Continuou, enfatizando que os trabalhos estão evoluindo muito bem e trarão um grande benefício à cidade e ao Porto de Santos, pois diminuirá a quantidade de caminhões que chegam na área final do Porto, sendo que os caminhões poderão se dirigir pela Rodovia Domenico Rangoni até a área da Usiminas onde a MRS possui condições de atender a demanda crescente de contêineres, além do futuro interesse dos terminais em mudar do modal rodoviário para o modal ferroviário. Por fim, a Comissão deliberou que seja realizada apresentação do Grupo de Hidrovias na reunião de setembro de 2017; 2) O Representante da Autoridade Marítima, Comandante Rômulo de Souza Santos Junior, deixou consignado em ata, a preocupação da Autoridade Marítima com a não divulgação da Autoridade Portuária da sugestão de alteração de calado nos armazéns 16/17 e 20/21, tendo em vista ampla repercussão do caso inclusive com a participação da mídia na questão do tema “calado”, e também, considerando recente acidente que ocorreu na Copersucar, enfatizando que este estudo já foi feito inclusive com participação de equipe técnica da Codesp, da Autoridade Marítima e da Praticagem, onde o fruto deste estudo gerou o ofício 1064/CPSP-MB, de 12 de julho, sendo que até a presente data não houve esta divulgação, e como é previsto nos termos da Lei dos Portos. Também solicitou consignar a necessidade de enviar os levantamentos batimétricos para o Centro de Hidrografia da Marinha a fim de que seja efetuada a aprovação deste levantamento por àquele Centro, dentro dos termos da NORMAN-25; 3) O Representante da ANVISA, Sr. Victor Gabas, entregou ofício nº 02/2017-CVPAF/SP/ANVISA, de 24/07/2017, referente ao incidente ocorrido no PVPAF-Santos no dia 21/07/2017, solicitando que a Secretaria envie cópia a todos os membros desta Comissão, bem como aos membros do Conselho de Autoridade Portuária – CAP. Por fim, o Coordenador-Substituto da Comissão, Sr. Cleveland Lofrano, agradeceu a participação dos



representantes do Corpo de Bombeiros, Tenentes Newton Barreira e Salvador Diniz Filho, enfatizando a importância de suas presenças nos assuntos discutidos nesta Comissão, aproveitou a oportunidade e agradeceu a todos pela presença. Não havendo outras manifestações passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**, onde agendou a data da próxima reunião para o dia 30 de agosto de 2017, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

Cleveland Sampaio Lofrano  
**COORDENADOR-SUBSTITUTO**

Júlio Cesar Baida Filho  
**Representante da Polícia Federal**

CF(T) Romulo de Souza Santos Junior  
**Representante da Autoridade Marítima**

Victor Gustavo Gabas  
**Representante da ANVISA**

Daniel Alves dos Santos  
**Representante da ANTAQ**

Marcelo João da Silva  
**Representante da Polícia Federal**

Cleiton Alves dos Santos João Simões  
**Representante da Receita Federal**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO**