

## COMISSÃO LOCAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS

### CLAPS

### ATA DA 53ª REUNIÃO

Às 9 horas do dia 04 de outubro de 2017, na sala de reuniões na Sede do Conselho de Autoridade Portuária, situado na Rua Augusto Severo nº 07 – 13º andar, em Santos - SP, reuniu-se a Comissão Local das Autoridades nos Portos, atendendo o que determina o artigo 5º do Decreto nº 7.861, de 6 de dezembro de 2012, realizando sua quinquagésima terceira reunião (ordinária). Compareceram os seguintes representantes: José Alex Botelho de Oliva M.Sc. e Cleveland Sampaio Lofrano, representantes da Autoridade Portuária; Daniel Alves dos Santos, representante da ANTAQ; Júlio Cesar Baida Filho e Marcelo João da Silva, representantes da Polícia Federal; Victor Gustavo Gabas, representante da ANVISA; Akyioshi Omizu, Representante da Receita Federal, CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho, representante da Autoridade Marítima; e André Minoru Okubo, representante do MAPA. Como convidados permanentes compareceram o Major Daniel Tenório dos Santos, representante do 6º Grupamento dos Bombeiros e Major Magalhães, representante do GBMar; Tenente Coronel Magno Julião dos Santos, representante da Polícia Militar; e Ana Angélica, representante do IBAMA. Como convidadas, participaram Selma Martins Hernandez, assessora do Diretor Presidente da CODESP e Maria Cecília Inocência Prado, Assessora de Comunicação da CODESP. Fica registrado que em face da impossibilidade da realização da presente reunião ter ocorrido no mês de setembro conforme previamente agendada pela Comissão, todas as deliberações a serem realizadas nesta reunião produzem efeitos retroativos aquele mês. Para prestar apoio técnico e administrativo à reunião, estiveram presentes o Secretário Geral da CODESP, Sr. Jorge Leite dos Santos e o Técnico Portuário Reginaldo Brito de Lima. Na sequência, com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, agradeceu a todos pela presença, passando ao item **I – ABERTURA**, onde foi submetida à Comissão a apreciação da Ata da 52ª reunião, que lida e achada conforme, foi devidamente assinada pelos presentes. Em seguida, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, informou que fez parte da Comitiva da Santos Export que visitou os portos da

Bélgica, no período de 25 a 29/09/2017, apresentando reportagem da TV a Tribuna sobre o tema. Em seguida, salientou que é possível trazer boas experiências da visita da Santos Export aos portos belgas, principalmente visando a busca pela mudança de postura em relação ao cuidado com a imagem do Porto, tendo em vista que nos Portos visitados na Bélgica nota-se o excelente cuidado com o paisagismo, limpeza e preservação das instalações. Isto posto, informou que na próxima semana entrará em contato com os colaboradores da comunidade portuária, a fim de que seja iniciado a busca da mesma postura adotada nos portos belgas, sabendo que este investimento gerará um benefício muito grande para a imagem do Porto de Santos. Entende ainda, ser necessário o apoio e união dos entes públicos componentes desta Comissão, desde que dentro de suas especialidades, venham a observar e orientar como parte do nosso trabalho fiscalizador, essa nova mudança de atitude e cuidado com o Porto de Santos. Com a palavra, o representante da Polícia Federal, Sr. Marcelo João da Silva, deixou registrado que os Projetos de revitalização do Porto necessitam de implementação pela Autoridade Portuária devendo contar com a interação de todos os Órgãos anuentes, e que independente de trocas nas gestões dos referidos órgãos, o projeto deve ser contínuo sendo que o porto é o cartão de visita da cidade. Diante da proposta apresentada pelo Coordenador da Comissão, o Sr. Daniel Alves sugere que para o andamento da referida proposta sejam criadas as fiscalizações conjuntas entre os órgãos anuentes. Na sequência, passou ao item **II – ASSUNTOS GERAIS**, onde os assuntos receberam as seguintes manifestações: **II.01 – Apresentação do vídeo institucional do CORPO DE BOMBEIROS.** *O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou a palavra aos representantes do CORPO DE BOMBEIROS, Major Tenório, que apresentou as atividades praticadas pelo 6º GRUPAMENTO DE BOMBEIROS, destacando atuações nas ocorrências de apoio, incêndio, prevenção, proteção, resgate e salvamento. Relatou ainda, a atuação nos incêndios recentes ocorridos no Porto de Santos. Em seguida, com a palavra, o Major Magalhães, realizou apresentação das atividades praticadas pelo GBMAR, enfatizando que a unidade é responsável pela proteção dos banhistas nas praias do litoral do Estado, além do salvamento marítimo. Continuou informando, que além das atividades operacionais, o GBMar atua na área de ensino e pesquisa das atividades que executa. Ao final, a Comissão agradeceu aos representantes do CORPO DE BOMBEIROS pela realização das referidas*

apresentações, solicitando que as mesmas sejam anexadas a Ata. Em seguida, o Sr. Akiyoshi Omizu, agradeceu ao CORPO DE BOMBEIROS pela parceria na formação de representantes da Receita Federal como condutores de lancha para operarem na fiscalização realizada no Porto de Santos, bem como a Autoridade Marítima por todo o apoio dado na realização das fiscalizações da Receita Federal na área portuária. Com a palavra, o representante da Polícia Federal, Dr. Júlio Baida, reiterou os agradecimentos do representante da Receita Federal, quanto ao apoio dado também a Polícia Federal. Com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, finalizou, enfatizando que isto é o resultado da cooperação de todos os órgãos anuentes trabalhando em conjunto para melhorar os serviços prestados a comunidade. **II.02** – Apresentação do novo Multimodal Hidroviário do Porto de Santos. O Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, passou a palavra ao Diretor de Relações Humanas com o Mercado e Comunidade da CODESP, Sr. Cleveland Lofrano, que fez um breve relato sobre o tema, destacando que será apresentado o Projeto de Implantação da Hidrovia do Porto de Santos, cujo objetivo é demonstrar características gerais do projeto, assim como, o andamento do trabalho até o momento e as demandas para viabilizar a hidrovia, que obedecerá a seguinte ordem: a) o Projeto; b) Formação do Grupo de Trabalho; c) Trabalho realizado até o momento; d) Próximos passos. Na sequência, passou a palavra ao Superintendente de Planejamento Portuário, Sr. Luiz Lima e o Chefe de Serviços, Sr. Roberto Paveck Pinheiro, que deram início a apresentação do projeto. Ao final, a Comissão agradeceu ao Diretor e os técnicos da CODESP pelas informações prestadas, solicitando que a referida apresentação seja enviada a todos os presentes na reunião, bem como seja anexada à ata. Relativamente ao tema, o Sr. Akiyoshi Omizu solicitou que a Receita Federal tenha conhecimento do avanço do projeto. Após vários relatos dos representantes dos órgãos anuentes, membros desta Comissão, o Coordenador Alex Oliva enfatizou que agora é o momento de que haja conjunção de ideias entre todos os órgãos anuentes que fazem parte desta Comissão, a fim de que seja materializado o referido projeto. Isto posto, deliberou que a Secretaria da CLAPS envie ofício a todos os membros e convidados desta Comissão, solicitando suas contribuições para melhora do projeto do novo Multimodal Hidroviário do Porto de Santos, especificamente, no que diz respeito as peculiaridades de cada órgão, deliberou ainda, que os técnicos da CODESP preparem Nota Técnica sobre o tema, para que seja enviado em anexo aos ofícios.

**II.03 - GRUPO de TRABALHO – PREVENÇÃO DE SINISTROS.** Relato sobre a reunião realizada no dia 27/09/2017. O Coordenador da Comissão passou a palavra ao Sr. Daniel Alves que realizou um breve relato dos assuntos tratados na reunião do GT-PS realizada no dia 27/09/2017, destacando os seguintes assuntos: 1) Atualização das ações para elaboração do Banco de Dados de Carga Perigosa de Granéis (ANTAQ). Foi exibida uma listagem do andamento dos processos em cada terminal informando que o prazo inicial já foi expirado e que os terminais que irão enviar seus dados à US do Porto de Santos já estão efetuando testes junto à US do Porto. Foi relatado que após o envio do ofício ANTAQ n° 84/2017/PA-SSZ/URESP/SFC-ANTAQ, de 26/09/2017, alguns terminais solicitaram nova prorrogação de prazo, fato que até o momento está sob análise da ANTAQ. Na ocasião, o Sr. Eduardo Nocetti, se prontificou a realizar gestão entre os terminais e a US com o objetivo de tornar mais céleres as próximas ações da CODESP. 2) Atualização das informações referentes ao Manual de Documentos em Trânsito de Carga Perigosa (GT-Específico). Na ocasião, o representante da Cia. Bandeirantes, enfatizou que o GT da ABTRA não foi formado, logo, solicitou a criação do mesmo para continuidade dos trabalhos. Foi ressaltado que o GT-PS espera que o Grupo criado na ABTRA seja reativado pelo novo gerente executivo da ABTRA e propôs que o SOPESP seja convidado para colaborar no assunto. 3) Atualização das informações referentes ao convênio entre a ABTRA e a ABIQUIM (ABIQUIM / ANTAQ); Informou que os trabalhos continuam em andamento sendo que no momento, além das reuniões que estão ocorrendo entre as áreas de Tecnologia da Informação da ABTRA e da ABIQUIM, também estão sendo realizadas visitas técnicas nos terminais da BTP, SANTOS BRASIL e COMPANHIA BANDEIRANTES. Em complementação ao projeto do Banco de Dados, informou que está em andamento, no Terminal Santos Brasil, um treinamento para aproximadamente 60 Bombeiros (Oficiais/Sargentos), com vistas ao aperfeiçoamento das técnicas de localização das cargas IMO. Em breve o treinamento será estendido para outros órgãos interessados; 4) Atualização das informações referentes a destinação dos cilindros contendo CP. A representante do IBAMA naquela reunião parabenizou o empenho da Autoridade Portuária e dos demais envolvidos no assunto, destacando que a operação foi concluída com sucesso, tendo sido inclusive elogiada pelo Exmo. Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Sr. Maurício Quintella. O Coordenador do GT, registrou na ocasião, os parabéns as autoridades

envolvidas no assunto, bem como o empenho pessoal da Sra. Ana Angélica, e solicitou que a SUATRANS seja convidada para apresentar informações sobre a operação na próxima reunião do GT PS. Na sequência, com a palavra, o Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, relatou que a grandiosa operação realizada para remoção dos cilindros contendo gases tóxicos do armazém 10 da CODESP, realizada pela empresa SUATRANS, especializada no segmento de atendimento a emergências ambientais, que efetuou os trabalhos de queima dos gases contidos nos cilindros e a destinação final dos resíduos, atendendo com total rigor ao rol de exigências previstas pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), órgão que também exerceu a fiscalização de todo o processo, foi concluída no dia 20/09/2017, inclusive com a realização da descontaminação de equipamentos, trajes especiais e da balsa que sediou os trabalhos, bem como do descarte do resíduo metálico através de queima em altos-fornos de empresa siderúrgica. Destacou ainda, o ineditismo da operação e a experiência que se adquiriu ao longo de todo o processo que despertou, inclusive, o interesse da comunidade internacional. Enfatizou que a participação da Marinha foi imprescindível para garantir a segurança da navegação e a permanência das embarcações em águas abertas durante a execução do serviço. Concluindo, destacou também, a sinergia entre todos os agentes envolvidos na operação e salientou que a empresa, na qualidade de Autoridade Portuária, não mediu esforços para garantir uma solução eficiente e segura para eliminar potenciais riscos durante todo o processo;

5) Apresentação das últimas ocorrências na área do Porto Organizado no período de agosto a setembro/2017 (CODESP-GESET); Presente naquela reunião, o Sr. Eduardo Nocetti, Gerente de Segurança do Trabalho da Autoridade Portuária, prestou informações sobre o tema ressaltando que com relação ao incidente ocorrido envolvendo Trabalhadores Portuários Avulsos – TPAs, a CTPAP do OGMO está intermediando uma reunião entre as agências de Navegação responsáveis pelas embarcações onde se ocorreram acidentes recentes e a Capitania dos Portos, para tratar do assunto, com apoio da Autoridade Portuária. Prosseguindo, salientou que com relação aos demais acidentes/incidentes ocorridos recentemente na ADONAI, COPERSUCAR e CITROSUCO, os relatórios estão em fase de elaboração, informando que na próxima reunião do GT-PS, irá exibir uma apresentação sobre o tema;

6) Atualização do andamento do projeto referente ao Workshop de Comunicação de

acidentes/incidentes na área do Porto de Santos. Informou que o assunto está sob a coordenação da assessoria do Diretor-Presidente da CODESP, sendo que a minuta de programação elaborada pelo Sr. Hemerson Braga já foi retransmitida, via e-mail enviado pela Secretaria no dia 02/08/2017, ao grupo designado para tratar do assunto;

7) Atualização das informações sobre o incidente com o navio LOG IN PANTANAL ocorrido na madrugada do dia 11 de agosto de 2017 (CODESP / IBAMA); Na ocasião, a representante do IBAMA, informou que está efetuando acompanhamento diário dos acontecimentos, destacando que até o momento, todas as exigências técnicas estão sendo atendidas prontamente. Relatou também, sobre as dificuldades técnicas da equipe de 40 (quarenta) pessoas que estão envolvidas na operação, revelando que a previsão é que no dia 27/09/2017, no período da tarde, seja içado o quinto contêiner e que no momento, em virtude da particularidade da ação envolvendo cada contêiner, não há previsão para conclusão dos trabalhos. Comunicou ainda, que os responsáveis pelo incidente já foram notificados pelo IBAMA e que a autuação será expedida no momento oportuno;

8) Outros Assuntos: a) Apresentação da nova instrução técnica do CORPO DE BOMBEIROS: Informou que foi acertado que os representantes do Corpo de Bombeiros irão efetuar uma apresentação da nova instrução técnica aos terminais; b) Manutenção da embarcação Fleury: Com relação ao assunto, o Coordenador do Grupo, naquela reunião, proferiu uma breve introdução explicando que o tema foi debatido na última reunião da CLAPS e passou a palavra aos representantes do CORPO DE BOMBEIROS, que explanaram sobre o tema, explicando que existe a necessidade da manutenção periódica na embarcação Fleury destacando as especificidades técnicas da referida manutenção, bem como o tempo necessário para sua efetivação, salientando que o prazo previsto de manutenção deverá ser de aproximadamente 90 (noventa) dias e que durante esse período seria de extrema importância a disponibilização de um rebocador com sistema de combate a incêndio semelhantes à embarcação Fleury para ser utilizada pelo CORPO DE BOMBEIROS no recalque de água para o combate a eventuais incêndios neste período, complementou informando que a embarcação Fleury também auxilia nos incêndios ocorridos em terra nas proximidades do canal de navegação do Porto de Santos, destacando a importância da necessidade de equipamento similar para o atendimento das grandes ocorrências como as registradas recentemente no Porto de Santos. Presente também, naquela reunião, o Sr. Eduardo Nocetti, se prontificou a

coordenar o contato entre o 6º Grupamento de Bombeiros e o GBMAR com as empresas da região que possuem embarcações semelhantes ao Fleury, sem prejuízo de outras ações de outras entidades, comprometendo-se a prestar informações atualizadas sobre o assunto ao GT-PS. Informou ainda, na ocasião, que a GESET irá coordenar as reuniões entre as duas Unidades do CORPO DE BOMBEIROS na Baixada Santista e demais órgãos públicos, PAM do Porto Organizado de Santos, PAM do Guarujá, PAM de Cubatão (somente para os terminais portuários) e PIE/ABTL, entre outros a serem convidados, com o objetivo de criar e organizar um Plano de Contingência para aperfeiçoar o planejamento e preparação dos órgãos e entidades envolvidas na resposta de emergências nas duas margens do Porto de Santos. Presente também naquela reunião, o Sr. Evandro Lourenço, Coordenador do PAM do Porto de Santos, informou que também vai colaborar no assunto, e colocou o PAM à disposição para eventuais providências adicionais. O Coordenador do Grupo, Sr. Daniel Alves, sugeriu que seja elaborado um plano de ação, levantando o custo da disponibilização de uma embarcação de potência semelhante, bem como, o custo de outras alternativas para serem utilizadas durante esse período, para posterior apresentação às associações e sindicatos empresariais para verificação da forma do custeio; c) Controle de movimentação e armazenagem de cargas perigosas e/ou controladas: Na ocasião, o Sr. Hemerson Braga, representante da SANTOS BRASIL, prestou informações sobre o assunto apresentando imagens do treinamento com duração de 4 (quatro) horas, destacando a participação de cerca de 50 oficiais do Corpo de Bombeiros, divididos entre a primeira edição, ocorrida no dia 26/09 e a segunda edição, que irá ocorrer no dia 03/10/2017 na SANTOS BRASIL; d) Audiência pública da Comissão de Assuntos Portuários da Câmara Municipal de Santos: Na ocasião, o Coordenador do Grupo informou que participou de audiência pública no dia 18/09/2017 que tratou do incidente com Navio Login Pantanal, no dia 10/09/2017, onde estiveram presentes, além dos vereadores que coordenam a referida comissão, representantes da Login, Codesp, Praticagem, OAB e sociedade civil. Ao final, a Comissão agradeceu o Coordenador do GT-PS, Sr. Daniel Alves, pelas informações prestadas, solicitando que o Relatório seja anexado a Ata. **II.04 – GRUPO de TRABALHO FERROVIÁRIO – GTFER.** O Coordenador da Comissão passou a palavra ao Sr. Daniel Alves, Coordenador do GTFER, onde informou que foi apresentado a Prefeitura o projeto executivo da passarela

da travessia da barca de Santos a Vicente de Carvalho, onde a mesma apresentou várias considerações, se comprometendo em voltar a se reunir dia 09/10/2017 com as propostas de alteração do projeto. Com relação à PN da DIROP, que trata da transferência da ocupação do prédio para área do P3, informou que a área que contempla o posto avançado da ANTAQ foi aprovada. **II.05 – Comunicação de incidentes ou acidentes ocorridos a bordo de navios atracados no Porto de Santos.** O Coordenador da Comissão informou que o assunto foi retomado e foi informado pelo Superintendente de Operações Portuária, Sr. Osvaldo Freitas Vale Barbosa, que estão sendo adotadas todas as medidas necessárias para comunicar a Capitania dos Portos de São Paulo e Gerencia Regional do Trabalho, responsáveis respectivamente pela fiscalização da embarcação e do trabalho a bordo, de imediato, todo incidente ou acidente ocorrido a bordo. O Expediente será enviado a todos Operadores Portuários e ao Sopesp, sendo também, agendada reunião na Capitania de Portos e Gerencia do Trabalho. Informou ainda, que na reunião da equipe de Atracação da CODESP, realizada no dia 02/10/2017, foi dado conhecimento aos Agentes Marítimos do Comunicado com o seguinte teor: “Srs. Agentes Marítimos - Todo incidente ou acidente a bordo das embarcações atracadas no Porto de Santos, deve ser comunicado de imediato as Unidades de Fiscalização de Operações – UFO’s ou diretamente à Capitania dos Portos de São Paulo, através do telefone (13) 997115698 – Oficial de Serviço”. Também foi enviado e-mail ao SINDAMAR, Agentes Marítimos, SOPESP e Operadores Portuários solicitando que informem de imediato as UFOS ou diretamente a Capitania dos Portos em caso de incidente ou acidente a bordo das embarcações atracadas no Porto de Santos. Por fim, foi informado os procedimentos adotados ao Ten. Luiz Carlos na Capitania dos Portos, e também o Dr. Gionei Gomes da Silva, Gerente Regional do Trabalho em Santos. Fica registrado que ficará anexo a Ata os e-mails enviados, bem como cópia do Comunicado. A seguir, o Coordenador-Substituto passou ao item **III – OUTROS ASSUNTOS**, onde foram registradas as seguintes manifestações: O Major Tenório Santos, representante do CORPO DE BOMBEIROS, relatou aos membros e convidados desta Comissão, que o registro feito na última ata da reunião desta CLAPS, sobre a interrupção para manutenção da embarcação de combate a incêndio e salvamento Governador Fleury, foi elaborado pelo Tenente Salvador Diniz do GBMar. Em seguida, o representante da Polícia Federal, Dr. Júlio Baida, trouxe ao conhecimento da Comissão as medidas

adotadas no âmbito da Cesportos em relação a operação brabo. Não havendo outras manifestações passou ao item **IV – ENCERRAMENTO**. Devido ao período de férias do Coordenador da Comissão, Sr. Alex Oliva, a próxima reunião desta Comissão agendada para o dia 25/10/2017, será transferida para o dia 08/11/2017, às 09h00min, na sala de reunião do Conselho de Autoridade Portuária - CAP, determinando a lavratura da presente Ata.

José Alex Botêlho Oliva, M.Sc.  
**COORDENADOR**

Cleveland Sampaio Lofrano  
**Representante da Autoridade Portuária**

Júlio Cesar Baida Filho  
**Representante da Polícia Federal**

Marcelo João da Silva  
**Representante da Polícia Federal**

CMG Alberto José Pinheiro de Carvalho  
**Representante da Autoridade Marítima**

André Minoru Okubo  
**Representante do MAPA**

Akyioshi Omizu  
**Representante da Receita Federal**

Victor Gabas  
**Representante da ANVISA**

Daniel Alves dos Santos  
**Representante da ANTAQ**

Jorge Leite dos Santos  
**SECRETARIO**